

ЗАТВЕРДЖУЮ
Голова Правління
ВАТ "ОМСТ "Респект"



А.Д. Сілов

ПРАВИЛА
добровільного страхування вантажів та багажу
(вантажобагажу)

№ 4-04/07 від 5 квітня 2007 року

м. Одеса

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Дані Правила добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) (надалі – вантаж), (надалі – Правила), розроблені у відповідності до чинного законодавства України та Закону України «Про страхування».

Страховик – Відкрите акціонерне товариство "Одеське Муніципальне Страхове Товариство "Респект" згідно з цими Правилами приймає на страхування вантажі та витрати, пов'язані з втратою або пошкодженням вантажу під час його перевезення.

1.2. Страхувальниками згідно з цими Правилами можуть виступати юридичні та фізичні особи, що уклали у встановленому порядку Договір страхування.

1.4. Дані Правила регулюють умови та порядок укладання Договору страхування. За згодою Сторін в Договір страхування можуть бути включені умови, які не суперечать чинному законодавству України та відповідають цим Правилам.

1.5. Під Вигодонабувачем в контексті цих Правил розуміється фізична чи юридична особа, яка має майновий інтерес у застрахованому майні та може отримати збитки внаслідок настання страхового випадку.

2. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ

2.1. За умовами цих Правил об'єктом страхування є майнові інтереси, що не суперечать чинному законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням вантажами, що перевозяться наземним, водним та повітряним транспортом.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

3.1. Страхувальний ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховим ризиком згідно цих Правил є збитки, що можуть статися від випадковостей та небезпек під час перевезення вантажу.

3.2. Страхувальний випадок – подія, передбачена договором страхування або законодавством, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу).

Згідно Договору страхування, укладеному на підставі цих Правил, Страховиком відшкодовуються збитки від втрати чи пошкодження всього чи частини вантажу внаслідок дії небезпек та випадковостей під час його перевезення.

3.3. Договір страхування може бути укладений на підставі однієї з нижченаведених умов:

3.3.1. “З відповідальністю за всі ризики”. Згідно Договору страхування, укладеному за цією умовою, в межах страхової суми відшкодовуються незалежно від їх відсотка:

3.3.1.1. збитки від пошкодження чи повної загибелі всього або частини застрахованого вантажу, що сталися з будь-якої причини, крім випадків, передбачених в п. 4.1. цих Правил.

3.3.1.2. Збитки, втрати і внески по загальній аварії, встановлені у відповідності з договором перевезення та/чи діючими законами, що викликані необхідністю запобігти загибелі вантажу з будь-якої причини, крім випадків, що виключають відповідальність Страховика.

3.3.1.3. Всі необхідні та доцільно зроблені витрати по рятуванню вантажу, а також по зменшенню збитку та визначенню його розмірів, якщо збиток відшкодовується згідно умов страхування.

3.3.2. “З відповідальністю за окрему аварію”. Згідно з Договором страхування, укладеним за цією умовою, відшкодовуються:

3.3.2.1. Збитки від пошкодження або повної загибелі всього або частини вантажу внаслідок дії пожежі, блискавки, бурі, вихору та інших стихійних лих; аварії або зіткнення суден, літаків та інших перевізних засобів між собою, або удару їх об нерухомі чи плаваючі предмети; просідання судна на мілину, провалу мостів, пошкодження судна кригою,

підмочення забортною водою, а також внаслідок заходів, вжитих для рятування або гасіння пожежі.

3.3.2.2. Збитки внаслідок пропажі суден, літаків та інших перевізних засобів без вісті.

3.3.2.3. Збитки від пошкодження або повної загибелі всього або частини вантажу внаслідок нещасних випадків при навантаженні, укладці, розвантаженні вантажу і прийомі судном палива.

3.3.2.4. Збитки, втрати і внески по загальній аварії.

3.3.2.5. Всі необхідні та доцільно зроблені витрати по рятуванню вантажу, а також по зменшенню збитку та визначенню його розмірів, якщо збиток відшкодовується згідно умов страхування.

3.3.3. “Без відповідальності за пошкодження, крім випадків аварії”. Згідно з Договором страхування, укладеним за цією умовою, відшкодовуються:

3.3.3.1. Збитки від повної загибелі всього або частини вантажу внаслідок дії пожежі, блискавки, бурі, вихору та інших стихійних лих; аварії або зіткнення суден, літаків та інших перевізних засобів між собою, або удару їх об нерухомі чи плаваючі предмети; просідання судна на міліну, провалу мостів, пошкодження судна кригою, підмочення забортною водою, а також внаслідок заходів, вжитих для рятування або гасіння пожежі.

3.3.3.2. Збитки внаслідок пропажі судна, літака або інших перевізних засобів без вісті.

3.3.3.3. Збитки від повної загибелі всього або частини вантажу внаслідок нещасних випадків при навантаженні, укладці, розвантаженні вантажу і прийомі транспортним засобом палива.

3.3.3.4. Збитки, втрати і внески по загальній аварії.

3.3.3.5. Всі необхідні та доцільно зроблені витрати по рятуванню вантажу, а також по зменшенню збитку та визначенню його розмірів, якщо збиток відшкодовується згідно умов страхування.

3.4. Під час доставки вантажу на ліхтерах, баржах чи інших підвізних суднах Страховик несе відповідальність тільки у тому випадку, якщо користування такими суднами є звичайним за місцевими умовами.

3.5. Збитки від загибелі тварин, птахів, які є вантажем, та від нещасних випадків з ними; від витікання й розсипання вантажу; від злому та биття скла, порцеляни, фаянсу, кераміки, мармуру та виробів з них, цегли всякого роду, жорен, точильних і літографічних каменів, графітових тиглів, електродів та інших предметів, які є вантажем і легко б'ються, при страхуванні на умовах, вказаних у пп. 3.3.2. та 3.3.3. даних Правил, відшкодовуються тільки в тому випадку, якщо ці збитки сталися внаслідок аварії судна або іншого перевізного засобу.

3.6. За погодженням сторін умови страхування, вказані у п. 3.3. цих Правил, можуть бути змінені чи доповнені або замінені іншими умовами, загальноприйнятими в страховій практиці і, які не суперечать нормам чинного законодавства.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. Не відшкодовуються збитки, що сталися внаслідок:

4.1.1. різного роду воєнних дій або військових заходів та їх наслідків, піратських дій, а також внаслідок громадянської війни, народних заворушень і страйків, конфіскації, реквізиції, арешту або знищення вантажів на вимогу військової та цивільної влади, заборони пересування чи затримання, їх наслідками та будь-якими спробами таких дій;

4.1.2. прямої або побічної дії атомного вибуху, радіації або радіоактивного зараження, пов'язаних з будь-яким застосуванням атомної енергії та використанням матеріалів, що розщеплюються;

4.1.3. пошкодження або знищення вантажів мінами, торпедами, бомбами та іншими зброями війни;

4.1.4. умислу або грубої необережності Страхувальника або Вигодонабувача (особи, яка має право на отримання страхового відшкодування (страхової суми) при настанні

страхового випадку), або їх представників, а також внаслідок порушення будь-яким з них встановлених правил перевезення і збереження вантажів;

4.1.5. впливу температури, трюмного повітря або особливих властивостей і природних якостей вантажу, враховуючи усушку;

4.1.6. невідповідної упаковки та закупорення вантажів і відправлення вантажів у пошкодженому стані;

4.1.7. вогню або вибуху внаслідок завантаження з відома Страхувальника або Вигодонабувача або їх представників, але без відома Страховика, речовин та предметів, вибухонебезпечних та здатних до самозаймання;

4.1.8. немореходності судна, ліхтера чи баржи або іншого перевізного засобу, а також непридатності судна, ліхтера чи баржи, контейнерів, інших перевізних засобів для безпечного перевезення застрахованого вантажу. Дане виключення застосовується тільки в тому випадку, якщо буде встановлено, що Страхувальнику (Вигодонабувачу) або їх представникам було відомо, або завідомо повинно було бути відомо про немореходність судна, ліхтера, баржи або непридатності відповідних перевізних засобів для безпечного перевезення застрахованого вантажу на момент завантаження (упаковки) в них застрахованого вантажу. Страховик також не відшкодовує збитки, що виникли внаслідок порушення мореходності судна, ліхтера чи баржи, а також придатності інших перевізних засобів для безпечного перевезення застрахованого вантажу до місця призначення, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) або їх представники винні в виникненні обставин, які привели до немореходності чи непридатності перевізних засобів.

4.1.9. недостачі вантажу при цілісності зовнішньої упаковки;

4.1.10. пошкодження вантажу хробаками, гризунами та комахами;

4.1.11. зволікання у доставці вантажів та падіння цін;

4.2. Якщо Договором страхування не передбачене інше, не відшкодовуються також інші непрямі збитки Страхувальника.

4.3. По Договору страхування, укладеному на умовах, вказаних у пп. 3.3.2. та 3.3.3. цих Правил, крім того, не відшкодовуються збитки, що сталися внаслідок:

4.3.1. повені та землетрусу;

4.3.2. відпотівання судна і підмочення вантажу атмосферними опадами;

4.3.3. знецінення вантажу внаслідок забруднення чи псування тари при цілісності зовнішньої упаковки;

4.3.4. викидання за борт чи змиття хвилею палубного вантажу або вантажу, що перевозиться безпалубними суднами;

4.4. В Договір страхування може бути включена відповідальність Страховика за збитки внаслідок причин, перерахованих у пп. 4.1. та 4.3. Правил за взаємною згодою сторін (крім п.4.1.4. та п.4.1.7.).

5. СТРАХОВА СУМА ТА ПОРЯДОК ЇЇ ВИЗНАЧЕННЯ

5.1. Страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

Вантаж вважається застрахованим в сумі, зазначеній Страхувальником в Заяві-опитувальнику, але не понад вартості вантажу, підтвердженої документально (загальної звичайної ціни вантажу, що перевозиться або аналогічного).

5.2. Страховою сумою для вантажів, що перевозяться в рамках торгівельних контрактів, може бути об'явлена сума контракту.

5.3. Страхувальник може оголосити страховою сумою суму, меншу вартості вантажу, підтвердженої документально. В цьому випадку страхування проводиться в частці.

5.4. Страхова сума може перевищувати вартість вантажу, підтверджену документально на величину не врахованих в ціні торгівельного контракту митних видатків, плати за перевезення вантажу, якщо ці видатки і витрати сплачені авансом і підтверджені документально.

5.5. Якщо вартість вантажу не може бути встановлена на підставі торговельного контракту, рахунку-фактури і інших подібних документів, вона визначається:

5.5.1. згідно з укладеним актом експертизи, складеним і підписаним незалежним експертом, що має державну ліцензію на здійснення такого роду діяльності;

5.5.2. по узгодженню між Страховиком і Страхувальником, що проводиться в формі протоколу узгодження вартості вантажу, складеного в довільній формі і підписаного обома Сторонами.

5.6. Страховик несе відповідальність в межах страхової суми.

6. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ

6.1. Страховий тариф – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести страховику згідно з Договором страхування.

Страхові тарифи розраховуються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків та наведені в Додатку №1 до цих Правил. Розмір страхового тарифу залежить від характеру вантажу, виду транспортного засобу, яким здійснюється перевезення, відстані перевезення, інших факторів і встановлюється Страховиком на підставі відповідей Страхувальника на питання Заяви-опитувальника. Конкретний розмір страхового тарифу по конкретному об'єкту страхування встановлюється в Договорі страхування за згодою Сторін.

6.2. Страхова премія обчислюється, виходячи зі страхової суми, страхового тарифу і оголошується Страхувальнику після розгляду Страховиком одержаної від Страхувальника Заяви-опитувальника.

6.3. Умови та терміни сплати страхового платежу визначаються в Договорі страхування.

7. ФРАНШИЗА

7.1. В Договорі страхування в залежності від виду вантажу, умов перевезення і обсягу відповідальності Страховика може бути встановлена умовна чи безумовна франшиза, або обидві ці франшизи разом.

Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з договором страхування.

За умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, що не перевищує встановленої суми франшизи, і відшкодовує збитки цілком, якщо вона перевищує встановлену суму франшизи.

За безумовної франшизи збиток відшкодовується з вирахуванням встановленої франшизи. Франшиза вираховується із суми збитків в кожному випадку.

7.2. Франшиза може застосовуватися в абсолютному розмірі чи у відсотках від страхової суми:

- а) всього вантажу;
- б) окремих місць вантажу;
- в) окремого відправлення вантажу.

7.3. Ні при яких обставинах Страховик не відшкодовує збитки в розмірі безумовної франшизи, яка в процентному або грошовому виразі не може бути меншою звичайної (визначеної на підставі нормативної документації відповідних органів) для наданого вантажу і засобу транспортування природного збитку, в тому числі: витоку або просочування, природної втрати ваги чи обсягу, звичайної потертості застрахованого вантажу в результаті тертя з переборками, стінками та стійками транспортного засобу або іншими предметами.

7.4. Ні при яких обставинах Страховик не відшкодовує збитки, розмір яких менший або дорівнює розміру умовної франшизи по всьому вантажу/окремих місцях вантажу/окремої відправки вантажу (залежно від того, до чого застосовувалася умовна франшиза).

7.5. Якщо розмір збитків перевищить суму, що приходить на умовну франшизу по всьому вантажу/окремих місцях вантажу/окремому відправленню вантажу (залежно від того, до чого застосовувалася умовна франшиза), то при розрахунку суми страхового відшкодування умовна франшиза не буде враховуватися Страховиком.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Договір страхування може бути укладений на любий термін за згодою сторін.

8.2. Дія Договору страхування розповсюджується на вантажі, пакування та маркування яких відповідає встановленим в Україні нормам і стандартам.

8.3. Місцем дії Договору страхування, якщо інше не передбачене умовами конкретного Договору страхування, є:

8.3.1. територія навантаження на транспортний засіб;

8.3.2. територія, по якій пролягає маршрут транспортного засобу, що здійснює перевезення вантажу (згідно Заяви-опитувальника), включаючи перевантаження та перевалки, а також проміжне зберігання на складі у пунктах перевантаження та перевалки.

8.3.3. територія розвантаження.

8.3.4. при збереженні вантажу на складі в очікуванні навантаження на транспортний засіб, проміжному збереженні або збереженні вантажу на складі в місці призначення – територія складу.

9. ТРИВАЛІСТЬ СТРАХОВОГО ЗАХИСТУ

9.1. Транспортування вантажу приймається під страховий захист і виплата страхового відшкодування відбувається тільки в тому випадку, якщо транспортні засоби знаходяться в технічно справному стані і допущені для прийому і транспортування застрахованого вантажу.

9.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачене Договором страхування:

9.2.1. При сплаті готівкою – з 00 годин дня, наступного за днем внесення грошей в касу Страховика.

9.2.2. При безготівковому розрахунку – з 00 годин дня, наступного за днем надходження грошей на поточний рахунок Страховика.

9.3. Страховий захист по Договору страхування, укладеному на умовах цих Правил, починає діяти з моменту, коли вантаж отримано для навантаження на транспортний засіб зі складу чи місця зберігання в пункті, названому в Заяві-опитувальнику, як пункт початку перевезення, але не раніше дня, наступного за днем надходження страхового платежу на поточний рахунок чи в касу Страховика, якщо інше не передбачене Договором страхування, та продовжується протягом усього перевезення (включаючи перевантаження та перевалки, а також зберігання на складі у пунктах перевантаження та перевалок) до тих пір, поки вантаж не буде доставлений на склад вантажоодержувача чи інший кінцевий склад у пункті призначення, вказаному в Заяві-опитувальнику, але не більше 60 днів після вивантаження вантажу з транспортного засобу в кінцевому пункті розвантаження, якщо інше не передбачене Договором страхування.

9.4. Дія страхового захисту припиняється в момент настання однієї з подій:

9.4.1. вантаж прибув на місце доставки в пункті, зазначеному в Заяві-опитувальнику;

9.4.2. вантаж прибув на будь-який склад чи місце збереження в пункті, що передує зазначеному в Заяві-опитувальнику (якщо Договором страхування не передбачене проміжне збереження);

9.4.3. вантаж прибув в пункт, де передбачається розбиття застрахованого вантажу (його частини) на окремі партії на місці вивантаження.

9.4.4. по закінченню 60 днів після закінчення вивантаження застрахованого вантажу з транспортного засобу в кінцевому пункті розвантаження, зазначеному в Заяві-опитувальнику, якщо Договором страхування передбачене збереження на складі в кінцевому пункті розвантаження.

9.4.5. відразу ж після того, як застрахований вантаж, вивантажений з транспортного засобу в кінцевому пункті розвантаження, зазначеному в Заяві-опитувальнику, отримано (або отримана частина застрахованого вантажу) для перевезення в інший пункт призначення, якщо таке перевезення не знаходиться під страховим захистом згідно Заяви-опитувальника.

9.4.6. відразу ж після будь-якої зміни в ризику, включаючи маршрут і умови перевезення, зміни в ризикові, якщо до моменту такої зміни не вступили в силу доповнення до Договору страхування зі зміненими умовами страхування, підписані сторонами.

9.5. Дія страхового захисту припиняється по закінченню терміну проміжного зберігання (при перевезенні з проміжним зберіганням), зазначеного в Заяві-опитувальнику, і відновлюється:

9.5.1. з 00 годин дня, наступного за днем надходження додаткової страхової премії на рахунок Страховика, якщо він вимагає його сплати, чи

9.5.2. з моменту, коли вантаж прийнятий до подальшого транспортування, умови якого зазначені в Заяві-опитувальнику. При цьому і далі залишаються в силі умови припинення дії страхового захисту, зазначені в п.9.4.

10. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

10.1. Договір страхування може бути укладений з будь-якою юридичною чи дієздатною фізичною особою, що має майновий інтерес щодо вантажу, який страхується, або укладає Договір страхування на користь третьої особи згідно з торгівельним контрактом, дорученням, іншим документом, що застосовується в подібних випадках.

10.2. Договір страхування укладається на підставі письмової Заяви-опитувальника на страхування встановленої Страховиком форми, яку Страхувальник передає Страховику в якості офіційної пропозиції на укладання Договору страхування.

10.3. Заповнення і передача Страховику Заяви-опитувальника не зобов'язує Заявника укладати Договір страхування і сплачувати страхову премію.

10.4. Для прийняття рішення про укладання Договору страхування і визначення умов страхування Страховик має право вимагати від Страхувальника відповідно завірені копії наступних документів:

10.4.1. договір купівлі-продажу, поставки, перевезення, експедиції, та/або інших документів, які підтверджують майнові інтереси Страхувальника (Вигодонабувача) по відношенню до заявленого на страхування вантажу;

10.4.2. графіку перевезення та/або інших документів, які свідчать про систематичне перевезення вантажів (при укладанні Генерального договору страхування);

10.4.3. товаророзпорядчих документів в залежності від виду транспортного засобу (квитанція вантажна, вантажна накладна, вантажний список, коносамент, маніфест вантажний, маніфест на контейнер, товаротранспортна накладна, вантажна митна декларація і т.п.);

10.4.4. інших документів, що характеризують вантаж та умови перевезення.

10.5. Після одержання Заяви-опитувальника Страховик (його довірена особа) в разі необхідності проводить огляд вантажу і транспортного засобу.

11. ГЕНЕРАЛЬНИЙ ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ

11.1. Генеральний Договір укладається на страхування ряду перевезень вантажів, перерахованих в Генеральному Договорі, що проводяться Страхувальником за узгодженим зі Страховиком маршрутом протягом визначеного періоду часу, ризик за яким може бути оцінений, а тариф визначений, як правило, заздалегідь.

11.2. Генеральний Договір може бути укладений з будь-якою особою, яка має прямий фінансовий інтерес в вантажах що страхуються, або яка укладає такий договір на користь третьої особи згідно з торгівельним контрактом.

11.3. На вантажі, що страхуються за Генеральним Договором, розповсюджуються всі положення цих Правил, якщо в Генеральному Договорі не зазначене інше.

11.4. Генеральний Договір між Страховиком і Страхувальником укладається на підставі Заяви-опитувальника на страхування за встановленою Страховиком формою.

11.5. У випадку, якщо в Заяві-опитувальнику не можна вказати всі відомості, необхідні Страховику для повного судження про об'єкт страхування і ступеня страхового ризику, такі дані повинні надаватись в окремих документах, форми яких визначаються Генеральним Договором і заповнюються у відповідності з його умовами.

11.6. Підписання Генерального Договору сторонами не означає негайного набуття ним чинності і початку дії страхового захисту стосовно окремих перевезень, що підпадають під дію Генерального Договору.

11.6.1. Генеральний Договір набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу на поточний рахунок або в касу Страховика, якщо інше не передбачене Генеральним Договором.

11.6.2. Страховий захист починає діяти з моменту початку окремого перевезення, що підпадає під умови Генерального Договору, але не раніше дня, наступного за днем надходження страхового платежу на поточний рахунок або в касу Страховика, якщо інше не передбачене Генеральним Договором.

12. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

12.1. Страхувальник зобов'язаний:

12.1.1. Своєчасно вносити страхові платежі у розмірах та строки, обумовлені Договором страхування.

12.1.2. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику, що сталася або відбувається до початку і в період застрахованого перевезення, а також при вантажно-розвантажувальних роботах та збереженні на складах, якщо дія страхового захисту згідно з договором страхування розповсюджується на зазначені періоди.

12.1.3. Повідомити Страховика про інші діючі договори страхування по даному об'єкту страхування.

12.1.4. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

12.1.5. Протягом 24-х годин, якщо інший термін не передбачено договором страхування, після настання страхового випадку в письмовому чи будь-якому іншому вигляді (на розсуд Страховика) повідомити про це Страховика зі вказівкою причин, обставин і наслідків події, а також відомості про орієнтовний розмір збитків.

12.1.6. Надавати до Страховика документи або їх копії обумовлені Договором Страхування.

12.1.7. За вимогою Страховика надати докази відповідності транспортного засобу вимогам п.9.1. цих Правил.

12.1.8. Відноситися до застрахованого вантажу так уважно, ніби він не є застрахованим.

12.1.9. Зберегти всі пошкоджені чи замінені замки і пломби для їх наступного огляду аварійним комісаром (сюрвейером), експертом чи представником Страховика.

12.1.10. Не міняти розміщення і упаковку вантажу до прибуття представника Страховика, аварійного комісара (сюрвейера) або особи, ним призначеної, якщо це не потрібно для рятування вантажу чи зменшення збитків чи запобігання нових.

12.1.11. Якщо це передбачено умовами Договору страхування, для забезпечення реалізації права вимоги Страховика до особи, відповідальної за завданий збиток, якщо є підстави припускати, що в настанні збитків (збитку) винна третя особа (перевізник, власник

транспортного засобу, експедитор, власник складу чи ін.), як тільки з'явиться можливість, Страхувальник повинен заявити йому претензію про відшкодування збитків в письмовій формі.

12.1.11.1. Якщо це передбачено умовами Договору страхування, листування з винною особою повинно бути збережене і передане Страховику разом зі всіма іншими необхідними документами.

12.1.12. Для скорішого одержання Страховиком документів, необхідних для доказу розміру збитків (аварійного сертифікату, акту експертизи і т.п.), всіляко сприяти роботі осіб, що проводять огляд вантажу, місця пригоди і розрахунок збитків.

12.1.13. У випадку, якщо вантаж пропав без вісти або захоплений разом з транспортним засобом, негайно, як тільки про це стане відомо:

12.1.13.1. зв'язатися з перевізником і спільно з ним почати пошуки вантажу;

12.1.13.2. зробити заяви в компетентні органи, інші офіційні державні і міжнародні органи і організації для розшуку вантажу.

12.1.14. Письмово повідомити Страховика про свою реорганізацію, ліквідацію не пізніше трьох діб з моменту затвердження офіційних документів про це.

12.1.15. Нести власну відповідальність у розмірі встановленої Договором франшизи.

12.1.16. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки сторін.

12.2. Страхувальник має право:

12.2.1. Призначити за Договором страхування Вигодонабувача.

12.2.2. При настанні страхового випадку, після оформлення відповідних документів, отримати страхове відшкодування в повному обсязі.

12.2.3. Передати права за Договором страхування іншій особі, що має згідно з торгівельним контрактом майновий інтерес у застрахованому вантажу шляхом переоформлення Договору страхування.

12.2.4. На відновлення дії страхового захисту за згодою Страховика в разі, якщо його дію було припинено після зміни ризику, узгодивши нові умови страхування зі Страховиком і заплативши додаткову страхову премію, якщо її сплати вимагає Страховик.

12.2.5. Відмовитися від своїх прав на застрахований вантаж на користь Страховика з метою отримання від нього страхового відшкодування в повному обсязі на умовах та в порядку, передбаченому Договором страхування, у випадку:

а) пропажі транспортного засобу з застрахованим вантажем без вісти;

б) захоплення вантажу чи транспортного засобу з застрахованим вантажем.

12.3. Страховик зобов'язаний:

12.3.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

12.3.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати або страхового відшкодування Страхувальнику.

12.3.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування або відмовити у його виплаті відповідно до п. 15.11. цих Правил, якщо інше не передбачено Договором страхування. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені) розмір якої визначається умовами Договору страхування.

12.3.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору;

12.3.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним договір страхування;

12.3.6. Скласти Страховий акт при настанні страхового випадку протягом десяти днів з дня отримання заяви Страхувальника.

12.3.7. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника і його майновий стан, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України.

12.4. Умовами Договору можуть бути передбачені інші права та обов'язки Сторін.

12.5. Страховик має право:

12.5.1. Вимагати від Страхувальника повного розкриття всіх фактів, що стосуються вантажу, що страхується, його перевезення та зберігання, в тому числі надання доказів відповідності транспортного засобу вимогам п.9.1.

12.5.2. Здійснити огляд вантажу, що страхується, і транспортного засобу, на якому вантаж буде перевозитись.

12.5.3. Переглянути умови страхування і вимагати сплати додаткової страхової премії в разі зміни ризику.

12.5.4. Вирішити, приймати чи ні, право на застрахований вантаж, якщо Страхувальник зробив заяву про відмову від своїх прав на застрахований вантаж на користь Страховика. Страховик позбавляється такого права, якщо не скористується ним протягом 7 днів після одержання повної інформації про обставини страхового випадку.

12.5.5. Розпоряджатися вантажем, що був застрахований, у випадку, якщо Страхувальник зробив заяву про відмову від своїх прав на цей вантаж, а Страховик прийняв таку заяву і здійснив виплату страхового відшкодування.

12.5.6. Брати участь у рятуванні, захисті та відновлюванні вантажу, який наразився на ризик щодо якого здійснювалося страхування, на умовах Договору страхування.

12.5.7. На право вимоги до особи, винної у настанні страхового випадку.

12.5.8. Повністю або в відповідній частині відмовити у виплаті страхового відшкодування. Підставами для відмови є:

а) невиконання Страхувальником своїх обов'язків згідно п. 12.1. цих Правил, якщо це передбачене Договором страхування;

б) навмисні дії Страхувальника або осіб, за які Страхувальник несе відповідальність, спрямовані на настання страхового випадку з метою отримання страхового відшкодування;

в) ненадання Страхувальником всіх необхідних документів, визначених Договором страхування, що підтверджують факт настання страхового випадку;

г) подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування, обставини, характер та розмір збитків або про факт настання страхового випадку;

д) створення Страховикові перешкоди з боку Страхувальника у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

е) отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у заподіянні страхового випадку;

ж) інші випадки, передбачені чинним законодавством України.

12.5.9. Вимагати від Страхувальника повернення виплаченого йому страхового відшкодування і витрат Страховика на проведення експертизи (оплату послуг аварійного комісара) у випадку, якщо після виплати страхового відшкодування з'ясується, що при укладенні Договору страхування чи після настання страхового випадку:

а) Страхувальником навмисно приховані або спотворені істотні факти, що мали відношення до даного ризику/страхового випадку;

б) мали місце навмисні дії Страхувальника або його представників, спрямовані на настання страхового випадку.

12.5.10. Вимагати від Страхувальника повернення одержаного ним всього чи частини страхового відшкодування, якщо збитки по страховому випадку відшкодовані третіми особами в грошовій чи майновій формі, а також, якщо вантаж, що пропав, повернутий Страхувальнику в непошкодженому або частково пошкодженому стані.

13. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

13.1. Про настання страхового випадку Страхувальник протягом 24-х годин повинен повідомити про це Страховика (в письмовому чи будь-якому іншому вигляді на розсуд Страховика).

13.2. В строки, обумовлені Договором страхування, Страхувальник надає письмову заяву на виплату страхового відшкодування.

13.3. Якщо подія вимагає втручання компетентних органів, необхідно негайно повідомити їх, як тільки стане про це відомо, повідомити, а також ужити заходів щодо

одержання документів, що підтверджують настання страхової події від уповноважених державних установ.

13.4. надати Страховику всі документи, що мають відношення до страхової події.

13.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником Страховика про настання страхового випадку без поважних на це причин надає останньому право відмовити у виплаті страхового відшкодування (крім випадків, коли відсутність у Страховика таких відомостей не могла вплинути на його обов'язок сплатити страхове відшкодування).

13.6. Страхувальник або його представник зобов'язаний вживати заходів щодо рятування і збереження пошкодженого вантажу, запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку. Витрати Страхувальника по зменшенню збитків, які повинні бути відшкодовані Страховиком згідно Договору страхування, якщо вони були необхідні або зроблені для виконання вказівок Страховика, повинні бути відшкодовані Страховиком, навіть якщо відповідні заходи виявилися невдалими.

13.7. Страховик звільняється від відшкодування збитків, якщо вони виникли внаслідок навмисного незастосування Страхувальником розумних та посильних заходів для зменшення можливих збитків, а також вчинення Страхувальником або Вигодонабувачем навмисного злочину, що призвів до страхового випадку, якщо це визначено умовами Договору страхування.

13.8. В разі настання страхового випадку Страхувальник також зобов'язаний здійснити дії, передбачені пп. 12.1.8. – 12.1.12. цих Правил.

14. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

14.1. Виплата страхового відшкодування проводиться згідно умов Договору страхування на підставі наступних документів:

14.1.1. Договору страхування;

14.1.2. Заяви Страхувальника про настання страхового випадку;

14.1.3. Заяви Страхувальника на виплату страхового відшкодування;

14.1.4. Страхового акту;

14.1.5. документів, що доводять майновий інтерес Страхувальника в застрахованому вантажі в момент настання страхового випадку: коносаменти, залізничні накладні, авіанакладні, товарно-транспортні накладні та інші перевізні та товаросупроводжувальні документи, торгівельні контракти, договори купівлі-продажу, фактури і рахунки, якщо за змістом цих документів Страхувальник має право розпоряджатися вантажами; при страхуванні фрахту - чартер-партії і коносаменти;

14.1.6. документів, що доводять наявність страхового випадку: морський протест, виписка із судового журналу та інші офіційні акти із зазначенням причин страхового випадку; у випадку пропажі транспортного засобу без вісті: достовірні докази про час виходу транспортного засобу з пункту відправлення, а також про неприбуття його до місця призначення в термін, встановлений для визнання транспортного засобу таким, що пропав без вісті.

Примітка. Транспортний засіб вважається таким, що зник без вісті, якщо з часу його очікуваного прибуття до місця призначення минуло 60 діб, а на території Європи (у європейських внутрішніх водах) - 30 діб, і до моменту подачі Заяви на виплату страхового відшкодування по ньому не надходило ніяких відомостей;

14.1.7. документів, що підтверджують розмір претензії по збиткам: акти огляду вантажу аварійним комісаром, акти експертизи, оцінки та інші документи, складені відповідно до законів та звичаїв того місця, де визначається збиток; підтверджуючі документи на здійснені витрати, рахунки по збитку, а у випадку вимоги про відшкодування збитків, витрат та внесків по загальній аварії – обґрунтований документами розрахунок.

14.2. У випадку необхідності Страховик може робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком, у правоохоронні органи, підприємства, установи і організації, що

володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також може самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

14.3. Страховий акт повинен бути складений відразу ж після настання страхового випадку чи відразу ж після виконання обов'язків по рятуванню вантажу, зменшенню збитків чи запобігання новим.

14.4. Крім Страхувальника або його представника Страховий акт повинен підписати представник перевізника (експедитора, власника складу).

14.4.1. У випадку, якщо представник перевізника (експедитора, власника складу) відмовився підписати Страховий акт, необхідно зафіксувати його відмову в окремому документі, складеному в довільній формі, де вказати причини відмови. Такий документ повинен бути підписаний представником перевізника (експедитора, власника складу).

15. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

15.1. Порядок розрахунку суми страхового відшкодування у випадку дійсної повної загибелі всього чи частини вантажу.

15.1.1. Сумою страхового відшкодування є страхова сума вантажу чи його частини, що загинула. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна безумовна франшиза, якщо вона передбачена Договором страхування.

15.2. Порядок розрахунку суми страхового відшкодування у випадку пропажі вантажу без вісти разом із транспортним засобом, захоплення вантажу чи транспортного засобу із застрахованим вантажем.

15.2.1. Якщо це передбачено Договором страхування, то у випадку пропажі вантажу без вісти разом з транспортним засобом страхове відшкодування виплачується тільки після закінчення термінів, встановлених для того, щоб судно чи інший транспортний засіб вважався зниклим без вісти, і тільки в тому випадку, якщо Страхувальник обґрунтовано і вчасно (в терміни, передбачені Договором страхування) відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика і немає підстав вважати, що збиток стався внаслідок події, від якої вантаж не був застрахований.

15.2.2. Якщо це передбачено Договором страхування, то у випадку, коли застрахований від ризику захоплення вантаж чи вантаж разом із транспортним засобом був захоплений та пройшли 2 (два) місяці з початку його захоплення, страхове відшкодування виплачується тільки в тому випадку, якщо Страхувальник обґрунтовано і вчасно (в терміни, передбачені Договором страхування) відмовиться від застрахованого вантажу в користь Страховика.

15.2.3. Сумою страхового відшкодування в цьому випадку є страхова сума за винятком відповідної безумовної франшизи.

15.3. Порядок розрахунку суми страхового відшкодування у випадку пошкодження вантажу чи його частини/частин.

15.3.1. Сума страхового відшкодування визначається як вартість завданого матеріального збитку, додаткових витрат, понесених Страхувальником (Вигодонабувачем) в цілях зменшення збитку та інших витрат, які відшкодовуються відповідно до умов Правил страхування та Договору страхування. Із суми страхового відшкодування вираховується відповідна безумовна франшиза.

15.3.2. Вартість вантажу в пошкодженому стані може бути встановлена на підставі аварійного сертифіката чи акту експертизи.

15.4. Якщо вантаж пошкоджений або загинув внаслідок протиправних дій третіх осіб, сума страхового відшкодування визначається згідно з пп. 15.1, 15.3. Правил.

15.5. Якщо вантаж чи його частина/частини украдені, пропали або недоставлені, сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю вантажу і вартістю частини вантажу, що залишилась, і визначається на підставі аварійного сертифікату чи акту експертизи. Із суми страхового відшкодування вираховується відповідна безумовна франшиза.

15.6. Якщо Страховиком повинні бути відшкодовані збитки, видатки і внески по загальній аварії, сума страхового відшкодування дорівнює сумі, яку необхідно відшкодувати

згідно з обґрунтованими документами розрахунком. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна безумовна франшиза.

15.7. Видатки, що включаються в суму страхового відшкодування:

15.7.1. всі необхідні, доцільно вчинені і підтвержені документально видатки, викликані виконанням Страхувальником обов'язків по забезпеченню реалізації Страховиком права вимоги до особи, відповідальної за завданий збиток.

15.8. Суми, що віднімаються із суми страхового відшкодування:

15.8.1. сума збитків, завданих дефектами чи пошкодженням вантажу, що були в наявності на час початку дії страхового захисту і які вплинули на характер і розмір збитків. Сума збитків, обумовлених впливом дефектів чи пошкоджень, що були в наявності до моменту початку дії страхового захисту, визначається на підставі Заяви-опитувальника на страхування, аварійного сертифікату чи акту експертизи;

15.8.2. видатки, які стали наслідком невжиття Страхувальником заходів по рятуванню вантажу і мінімізації збитків, помилок, необережності, неплатоспроможності Страхувальника, його довірених осіб, представників чи службовців і невиконання ними фінансових зобов'язань;

15.8.3. будь-які суми, одержані Страхувальником від третіх осіб в рахунок відшкодування збитків по страховому випадку, і/або суми, еквівалентні одержаному відшкодуванню, якщо вони були надані у формі майна, цінних паперів чи прав;

15.8.4. якщо це передбачено умовами Договору страхування, суми, в яких з вини Страхувальника, в тому числі в силу наявності узгодженої з ними відмови від права вимоги, виявилася неможливою реалізація права вимоги Страховика до осіб, що відповідають за перевезення й збереження вантажу, а також до інших осіб, відповідальних за завданий збиток. Це положення не застосовується у випадку, якщо Страхувальник не знав або не міг знати про наявність згаданої відмови від права вимоги.

15.9. Якщо щодо ризиків проводилося співстрахування, Страховик відповідає за виплату страхового відшкодування тільки в тому розмірі, в якому він дав згоду прийняти ризик чи тільки по тому ризику щодо якого він дав згоду проводити страхування.

15.10. Страхове відшкодування виплачується тією валютою, яка передбачена Договором страхування, якщо інше не передбачено діючим законодавством України.

15.11. Страховик виплачує страхове відшкодування протягом 30 (тридцяти) робочих днів з моменту оформлення всіх необхідних документів, що підтверджують настання страхового випадку і розмір завданих збитків.

15.12. В разі виплати страхового відшкодування Страховик несе відповідальність по договору страхування в межах різниці між відповідною страховою сумою, обумовленою договором страхування, і сумою виплат.

15.13. Якщо в момент, коли настав страховий випадок, щодо Страхувальника діяли інші договори добровільного страхування вантажів стосовно того ж об'єкту страхування і того ж ризику, що в договорі страхування, Страховик виплачує відшкодування пропорційно його відповідальності в загальній відповідальності всіх Страховиків. При цьому загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма Страховиками Страхувальнику, не може перевищувати обсягу збитків, який фактично завданий Страхувальнику.

15.14. Днем виплати вважається дата списання грошей з поточного рахунку Страховика.

16. ПОРЯДОК ЗМІН ТА УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

16.1. Зміна ризику, умов Договору страхування проводиться за взаємною згодою Страхувальника і Страховика на підставі заяви однієї із сторін протягом п'яти днів з моменту одержання заяви іншою стороною і оформлюється додатковою угодою, в двох примірниках, завіряються сторонами і додаткова угода є невід'ємною частиною Договору страхування.

16.2. Якщо одна із сторін не згодна з внесенням змін в Договір страхування, в п'ятиденний термін вирішується питання про продовження дії Договору страхування на попередніх умовах чи про припинення його дії.

16.3. З моменту одержання заяви однією з сторін до моменту прийняття рішення Договір страхування продовжує діяти на попередніх умовах.

16.3. Якщо Страхувальник не погоджується на зміну умов страхування чи відмовиться від сплати додаткової премії, Договір страхування припиняється з моменту настання змін у ризику.

16.4. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

16.4.1. Закінчення терміну дії.

16.4.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

16.4.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором терміни. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страховику, якщо інше не передбачено умовами Договору.

Для поновлення дії Договору страхування Страхувальник повинен сплатити неустойку в розмірі, визначеному Договором страхування. Термін дії Договору страхування при цьому не продовжується. Страховик не несе відповідальності по Договору страхування в період з моменту його припинення до моменту його відновлення.

16.4.4. Ліквідації Страхувальника – юридичної особи, у випадках передбачених чинним законодавством. Страхувальник або його правонаступник може переоформити (відновити) Договір страхування протягом 15 днів з дати припинення його дії.

У цьому випадку Договір вступає в силу з наступного дня після його переоформлення (відновлення) і діє до кінця терміну, зазначеного в попередньому Договорі.

16.4.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України.

16.4.6. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним.

16.4.7. В інших випадках, передбачених законодавством України.

16.4.8. В разі продажу застрахованих об'єктів чи переходу їх у власність інших осіб, дія Договору страхування може бути розповсюджена на них далі за умови, що Страхувальник сповістить про це Страховика та новий власник повідомить про свою згоду з умовами Договору страхування та зобов'яжеться їх виконувати. В цьому випадку Договір страхування повинен бути переоформлений на нового власника.

16.5. Всі заяви, повідомлення та інші документи, що стосуються умов Договору страхування та намірів сторін, оформлюються у письмовому вигляді. Заяви про припинення дії Договору страхування оформлюються у письмовому вигляді та направляються рекомендованим листом.

В цьому випадку Договір страхування повторно вступає в силу з наступного дня після його переоформлення (відновлення) і діє до кінця терміну, зазначеного в попередньому Договорі.

16.6. При достроковому припиненні дії Договору страхування по ініціативі хоча б однієї із сторін - з дня, наступного за датою, зазначеною в письмовому повідомленні про факт припинення. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана письмово повідомити іншу за 30 днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

16.6.1. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи (30% від страхового платежу), визначених при розрахунку страхового тарифу та фактичних виплат страхових відшкодувань, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

16.6.2. При достроковому припиненні дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за час, що залишився до закінчення дії Договору з вирахуванням витрат на ведення справи (30% від страхового платежу), визначених при розрахунку страхового тарифу та виплат страхових відшкодувань, що були здійснені за цим Договором страхування.

16.6.3. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України і Договором страхування.

17. НЕДІЙСНІСТЬ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

17.1. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

17.2. Договір страхування вважається недійсним з часу його укладення сторонами, якщо він суперечить діючому законодавству.

17.3. В разі визнання Договору страхування недійсним страховий платіж вертається Страхувальнику за винятком видатків Страховика на ведення справи, а сплачене страхове відшкодування повертається Страховику в повному обсязі.

17.4. В разі укладення Договору страхування після настання страхового випадку Договір визнається недійсним в судовому порядку.

18. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

18.1. Всі розбіжності та суперечки, які виникають між Страховиком і Страхувальником з приводу виконання умов Договору страхування, а також щодо взаємовідносин, нерегульованих та непередбачених Договором, розв'язуються шляхом переговорів. В разі, якщо суперечка не може бути вирішена шляхом переговорів, він розглядається в суді в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

18.2. За невиконання або неналежне виконання умов цих Правил та Договору страхування Страховик і Страхувальник несуть майнову відповідальність згідно чинного законодавства України.

19. ОСОБЛИВІ УМОВИ

19.1. При укладанні Договору страхування за домовленістю сторін можуть бути передбачені і інші умови, не обумовлені даними Правилами, які не суперечать чинному Законодавству України.

**Додаток
до Правил добровільного
страхування вантажів та багажу
(вантажобагажу)**

СТРАХОВІ ТАРИФИ

1. При страхуванні вантажів та багажу на умовах цих Правил базовий страховий тариф встановлюється на одне перевезення в залежності від ризиків та типу транспортних засобів:

Таблиця 1

**Базові тарифи по добровільному страхуванню вантажів та багажу (вантажобагажу),
у відсотках від страхової суми**

Вид транспорту	Без відповідальності за пошкодження, крім випадків аварії (п.3.3.3 правил)	З відповідальністю за окрему аварію (п.3.3.2 правил)	З відповідальністю за всі ризики (п.3.3.1 правил)
Автомобільний	0,8	1,3	2,0
Водний	0,6	1,0	1,8
Залізничний	0,7	1,2	1,6
Повітряний	0,4	0,7	1,0

2. Реальний страховий тариф розраховується шляхом множення базового страхового тарифу на корегуючі коефіцієнти. Корегуючі коефіцієнти встановлюються Страховиком в залежності від різноманітних факторів ризику та відстані перевезення, що уточнює відповідність розміру страхової премії ступеню ризику, що страхується.

3. В залежності від величини франшизи застосовуються корегуючі коефіцієнти згідно таблиці 2:

Таблиця 2

Корегування тарифу за франшизою

Франшиза	Коефіцієнт
0-0,1	1,00-1,15
0,1-0,5	1,00-1,05
0,5-1,0	0,95-1,00
1,0-3,0	0,90-1,00
3,0 та більше	0,85-1,00

Допускається використання поправочних коефіцієнтів, добуток яких знаходиться в діапазоні 0,1-8,0.

Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін.

4. Норматив витрат на ведення справ становить 30%.

Актуарій



Бабко В.Л.

Державний реєстрарний листок

ЗАРЕЄСТРОВАНО

Дир. Пеняк. Софак номер

Найменування посади: **Корень С.О.**

Підпис: *[Signature]*

Прізвище ініціали посадовця: **0941344**

10.05.07

В документі пронумеровано, проши
скріплено печаткою 16 аркушів

Голова Правління
ОМСТ "Респект"

