

«ЗАТВЕРДЖЕНО»

Голова Правління

ПрАТ «СК «РЕСПЕКТ»

Сілов А.Д.

НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ  
ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ РИНКІВ ФІНАНСОВИХ ПОСЛУГ

**ЗАРЕЄСТРОВАНО**

Член Національного комітету  
підприємств

Підпис *О. Максимчук*

Прізвище, ім'я та по батькові  
0 8 1 7 2 6 6

Дата 10.10.2017

Регістраційний номер



**П Р А В И Л А**  
**ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВОДНОГО**  
**ТРАНСПОРТУ**  
**(МОРСЬКОГО ВНУТРІШНЬОГО ТА ІНШИХ ВИДІВ**  
**ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ)**

№ 14-09/17 від «26» вересня 2017 року

м. Одеса - 2017 р.

## ОСНОВНІ ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

В цьому розділі наведені терміни, що використовуються в цих Правилах, і значення, в якому їх слід розуміти в контексті цих Правил.

**Вигодонабувач** – фізична або юридична особа, яка може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку та визначена Страхувальником у Договорі страхування як особа, яка має право отримати страхове відшкодування у разі настання страхового випадку.

**Договір страхування** – письмова угода між Страховиком і Страхувальником, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку виплатити Страхувальнику або Вигодонабувачу страхове відшкодування, а Страхувальник зобов'язується сплатити у визначені строки страховий платіж та виконувати інші умови Договору страхування.

**Загальна аварія** - збитки, які зазнані судновласниками-перевізниками та власниками вантажу внаслідок зроблених навмисно і розумно надзвичайних витрат або пожертвувань з метою врятування судна, фрахту і вантажу від спільної для них небезпеки.

**Засіб водного транспорту (судно)** - корпус самохідної або несамохідної плавучої споруди надбудовами та рубками, що включає суднові приміщення (оздоблення, ізоляція, проводка), прилади та системи, головні та допоміжні механізми, котли, дизель-генератори, інше обладнання та спорядження судна, включаючи рятувальні шлюпки та плоти, що записані в паспорт (формуляр) судна.

**Ліміт відповідальності Страховика** - граничний розмір страхового відшкодування в межах страхової суми, який за згодою Сторін може встановлюватись по окремому ризику та/або по одиниці застрахованого майна.

**Повна загибель судна** - безповоротна втрата Страхувальником застрахованого майна внаслідок дії ризиків, від яких проводилось страхування.

**Фактична загибель судна** - втрата, загибель або знищення застрахованого судна при технічній неможливості його відновлення (судно цілком знищене або безповоротно загублене для Страхувальника).

**Пропажа судна безвісті** - тривала безвісна відсутність судна. Судно визнається таким, що пропало без вісті, якщо про нього не надійшло ніяких повідомлень протягом трьох місяців, причому остання звістка про судно була отримана до закінчення терміну дії Договору страхування.

**Конструктивна загибель судна** - випадок пошкодження судна, коли витрати по його відновленню у стан, у якому воно було до страхового випадку є економічно недоцільним, тобто перевищують страхову суму, встановлену Договором страхування.

Повна конструктивна загибель судна визнається у випадку, якщо загальна сума витрат по усуненню наслідку страхового випадку складе не менш 80 % дійсної вартості судна, якщо інше не передбачено договором страхування.

**Страховик** – ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "СТРАХОВА КОМПАНІЯ "РЕСПЕКТ", від імені якого укладається Договір (Договори) добровільного страхування водного транспорту.

**Страхувальники** - дієздатні фізичні особи, резиденти та нерезиденти України, особи без громадянства, а також юридичні особи, незалежно від форм власності, які мають майновий інтерес до засобів водного транспорту та уклали зі Страховиком Договори страхування.

**Страхова сума** – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

**Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія)** – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

**Страховий тариф** – ставка страхового платежу з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

**Страховий випадок** – подія, передбачена Договором страхування, яка відбулась і з

настанням якої виникає обов'язок Страховика виплатити страхове відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу.

**Страхове відшкодування** – грошова сума, в межах встановленої Договором страхування страхової суми, яку Страховик відповідно до умов Договору страхування повинен виплатити Страхувальнику або Вигодонабувачу у разі настання страхового випадку.

**Франшиза** - передбачена Договором страхування частина збитків, що в разі настання страхового випадку не відшкодовується страховиком.

**Фрахт** - плата власникові водного транспортного засобу за перевезення вантажів та пасажирів по будь-яких шляхах сполучення.

## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Правила добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту), надалі - Правила, розроблені відповідно до Закону України "Про страхування" та інших законодавчих актів України.

1.2. ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "СТРАХОВА КОМПАНІЯ "РЕСПЕКТ" відповідно до чинного законодавства і на умовах цих Правил укладає Договори добровільного страхування водного транспорту, а саме: суден з їх машинами і обладнанням, а також фрахту та непередбачених витрат, що виникають під час експлуатації судна.

Факт укладання Договору страхування може посвідчуватися страховим полісом (сертифікатом, свідоцтвом), що є формою Договору страхування.

## 2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням засобами водного транспорту, їх машинами та обладнанням.

2.2. Даний вид страхування передбачає обов'язок Страховика за встановлену Договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування шляхом відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником у Договорі страхування (Вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого засобу водного транспорту та, якщо це передбачено Правилами та Договором страхування, додаткового обладнання до нього.

2.3. Умови добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту) можуть передбачати страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ.

2.4. Цей вид страхування не включає страхування майна, в тому числі вантажів та багажу (вантажобагажу), що перевозиться водним транспортом, та страхування неодержаних доходів унаслідок пошкодження, знищення або втрати засобу водного транспорту.

## 3. СТРАХОВІ РИЗИКИ І СТРАХОВІ ВИПАДКИ

3.1. **Страховий ризик** - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

За цими Правилами страховий ризик - це подія, внаслідок настання якої майновим інтересам Страхувальника, пов'язаних з володінням, користуванням і розпорядженням засобами водного транспорту може бути завдано шкоду.

3.2. Відшкодуванню підлягають збитки, що виникли внаслідок повної (фактичної або конструктивної) загибелі судна або витрати по усуненню пошкоджень його корпусу, механізмів, машин, обладнання, спричинені:

3.2.1. Небезпеками, пов'язаними з морським, річковим, озерним судноплавством та судноплавством в інших судноплавних водах (бурею, штормом, зіткнення з іншими суднами, посадкою на мілину, іншими небезпеками);

3.2.2. Пожежею, вибухом;

3.2.3. Крадіжкою з використанням сили, здійсненої особами, які не є екіпажем судна;

3.2.4. Зіткненням з обладнанням, спорудженнями гавані або порту;

3.2.5. Землетрусом, виверженням вулкану або блискавкою;

3.2.6. Подіями під час навантаження, розвантаження або переміщення вантажу або бункера.

3.3. Страхуванням покривається загибель або пошкодження застрахованого судна, що викликані:

3.3.1. Вибухом котлів, полумкою валів та механізмів або будь-яким прихованим дефектом машин або корпусу судна, недбалістю;

3.3.2. Недбалістю, допущеною ремонтними службами або фрахтувальниками, у випадку, якщо вони не є страхувальниками за Договором страхування;

3.3.3. Падіння літаків, вертольотів або подібних предметів, або предметів, що падають з них, за умови, що загибель або пошкодження застрахованого судна відбулося не внаслідок недостатньої дбайливості Страхувальника (Вигодонабувача, власника або їх представників), за виключенням капітану та членів екіпажу судна.

3.4. **Страховий випадок** – це передбачувана Договором страхування подія, з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику.

Договір страхування може бути укладений за таких умов:

3.4.1. **"З відповідальністю за повну загибель та пошкодження"**

За Договором страхування, укладеним за цієї умови, відшкодовуються:

а) збитки внаслідок повної загибелі судна (фактичної або конструктивної) або витрати по усуненню пошкоджень корпусу, механізмів, машин, обладнання, що виникли з будь-яких причин, зазначених в пп. 3.2.-3.3. цих Правил, за виключенням випадків, зазначених у р. 4 цих Правил;

б) збитки, що виникли внаслідок зникнення безвісти судна;

в) збитки, витрати та внески щодо загальної аварії відносно частки судна;

г) необхідні та доцільно виконані витрати по рятуванню судна;

д) необхідні та доцільно виконані витрати щодо запобігання, зменшення і встановлення розміру збитків у разі, коли збиток відшкодовується згідно з Договором страхування.

3.4.2. **"З відповідальністю за пошкодження"**

За Договором страхування, укладеним за цієї умови, відшкодовуються:

а) витрати щодо усунення пошкоджень судна, його механізмів, машин або обладнання, що виникли з будь-яких причин, зазначених в пп. 3.2 -3.3. цих Правил, за виключенням випадків, зазначених у р. 4 цих Правил;

б) необхідні та доцільно виконані витрати щодо запобігання, зменшення і встановлення розміру збитків у разі, коли збиток відшкодовується згідно з Договором страхування.

3.4.3. **"З відповідальністю за повну загибель судна"**

За Договором страхування, укладеним за цих умов, відшкодовуються:

а) збитки внаслідок повної загибелі судна (фактичної або конструктивної), що сталася з будь-яких причин, зазначених в пп. 3.2 -3.3. цих Правил, за виключенням випадків, зазначених у р. 4 цих Правил;

б) збитки, що виникли внаслідок зникнення безвісти судна;

в) збитки, витрати та внески щодо загальної аварії відносно частки судна;

г) необхідні та доцільно виконані витрати по рятуванню судна;

д) необхідні та доцільно виконані витрати щодо запобігання, зменшення і встановлення розміру збитків у разі, коли збиток відшкодовується згідно з Договором страхування.

#### **4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

4.1. Відповідно до цих Правил не підлягають відшкодуванню збитки, що виникли внаслідок:

4.1.1. Навмисних дій та грубої необережності Страхувальника (Вигодонабувача) або його представників, за виключенням капітану і членів екіпажу застрахованого судна;

4.1.2. Неморехідності судна, про що було відомо Страхувальнику (Вигодонабувачу) або його представникам до виходу судна в рейс;

4.1.3. Зносу, корозії судна, його частин, машин, устаткування або приладів;

- 4.1.4. Експлуатації судна в умовах, що не передбачені його льодовим класом;
- 4.1.5. Прямого або побічного впливу радіації чи радіоактивного зараження у зв'язку з будь-яким застосуванням атомної енергії та використанням матеріалів, що розщеплюються;
- 4.1.6. Витрат, що пов'язані з вилученням залишків застрахованого судна, завданням збитків навколишньому середовищу, здоров'ю людей та/або майну третіх осіб, а також непрямі збитки Страхувальника;
- 4.1.7. Витрати по усуненню будь-якого дефекту, якщо дефект не викликав загибель судна або пошкодження його корпусу, механізмів, машин та обладнання;
- 4.1.8. Використання судна з метою протиправних дій (перевезення наркотиків, зброї і т.ін.).
- 4.2. Якщо в Договорі страхування не передбачено інше, не відшкодовуються:
  - 4.2.1. Збитки від пошкодження або загибелі судна, що виникли внаслідок проведення вантажних операцій в морі;
  - 4.2.2. Збитки, які Страхувальник зобов'язаний сплатити третім особам внаслідок зіткнення суден;
  - 4.2.3. Збитки, які Страхувальник зобов'язаний сплатити третім особам внаслідок пошкодження застрахованим судном будь-якого плавучого, нерухомого або іншого предмета;
  - 4.2.4. Збитки від втрати фрахту;
  - 4.2.5. Збитки, що виникли внаслідок військових дій або військових заходів та їх наслідків, терористичних дій, громадянських війн, народних заворушень, трудових конфліктів;
  - 4.2.6. Збитки, що викликані діями урядових органів відносно застрахованого судна, за виключенням збитків від загибелі або пошкодження застрахованого судна внаслідок заходів, прийнятих для запобігання або зменшення небезпеки забруднення з судна, що одержало пошкодження, за який Страховик несе відповідальність за Договором страхування;
  - 4.2.7. Збитки, що виникли внаслідок навантаження або розвантаження штивки вантажу або бункера;
  - 4.2.8. Збитки, викликані піратськими діями;
  - 4.2.9. Збитки, що виникли внаслідок контакту (зіткнення або торкання) з сухопутним, повітряним транспортним засобом або портовим устаткуванням або спорудженням.
- 4.3. За згодою Сторін у Договір страхування може бути включена відповідальність за збитки, що зазначені у п. 4.2. цих Правил.
  - 4.3.1. При включенні у Договір страхування відповідальності за збитки, що зазначені у пункті 4.2.2. або 4.2.3. цих Правил, не відшкодовуються витрати Страхувальника, що виникли з причин, які перелічені в інших п/пунктах п. 4.1. цих Правил, а також внаслідок:
    - 4.3.1.1. Пошкодження чи загибелі вантажу та іншого майна на застрахованому судні;
    - 4.3.1.2. Смерті, каліцтва чи пошкодження здоров'я осіб;
    - 4.3.1.3. Вилучення або ліквідування уламків, залишків суден, вантажу чи інших предметів;
    - 4.3.1.4. Забруднення або зараження моря, будь-якого майна чи предмету (включаючи витрати по запобіганню такого забруднення або зараження), за винятком інших судів, з якими зштовхнулося судно, і майна на таких судах;
    - 4.3.1.5. Будь-яких договірних зобов'язань судна;
    - 4.3.1.6. Повної або тимчасової втрати можливості використання судна чи будь-якого іншого предмета, що не зазнав пошкоджень внаслідок зіткнення.
  - 4.3.2. При включенні в Договір страхування відповідальності за збитки, що зазначені в пункті 4.2.4. цих Правил, відшкодовуються збитки, що виникли внаслідок втрати фрахту в період аварійного простою, що стався з причин, перелічених у пункті 3.2.1. цих Правил.
- Розмір відшкодування визначається шляхом множення суми фрахту за добу на кількість днів аварійного простою за винятком трьох повних діб, але не більше, ніж 180

днів аварійного простою, якщо інше не передбачено Договором страхування та не більше страхової суми.

Період аварійного простою визначається з моменту настання страхового випадку та включає час рятувальних операцій і ремонту, пов'язаного з усуненням пошкоджень, що виникли внаслідок страхового випадку.

Час, що витрачено на перегін судна до місця ремонту, включається в період аварійного простою за умови, що внаслідок страхового випадку судно було вимушено перервати рейс і негайно прямувати на ремонт.

Збитки від втрати фрахту внаслідок простою судна під час ремонту по усуненню пошкоджень, яких зазнало судно внаслідок страхового випадку відшкодовується за умови проведення ремонту впродовж 24-ьох (двадцяти чотирьох) місяців з моменту закінчення терміну страхування.

Не відшкодовуються збитки від втрати фрахту у випадку повної загибелі (фактичної або конструктивної) судна.

4.3.3. При включенні в Договір страхування відповідальності за збитки, зазначені в п.п. 4.2.5., 4.2.6. цих Правил, при укладанні Договору страхування Страхувальник за вимогою Страховика зобов'язаний надати будь-яку інформацію, необхідну для визначення ступеня ризику.

4.4. Якщо в Договорі страхування не передбачене інше, відповідальність Страховика у відношенні всіх збитків, що виникли внаслідок одного страхового випадку, обмежується страховою сумою.

4.5. За згодою Сторін умови страхування можуть бути змінені, доповнені чи замінені іншими умовами.

4.6. За цими Правилами страхуванню не підлягають встановлені на судні контейнери та інші вантажі.

## **5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ. ФРАНШИЗА**

5.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

5.2. Розмір страхової суми визначається за взаємною згодою між Страховиком і Страхувальником. При визначенні розміру страхової суми Сторони керуються даними про дійсну вартість судна з урахуванням його технічного стану та ступеню зносу на день укладання Договору страхування або даними щодо його балансової вартості.

5.3. Страхова сума встановлюється в межах дійсної вартості судна, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

Якщо страхова сума виявиться вищою за дійсну вартість судна, межею відповідальності Страховика є дійсна вартість судна. Якщо страхова сума виявиться нижчою, ніж вартість судна, збиток сплачується пропорційно відношенню страхової суми до дійсної вартості судна, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

5.4. Згідно з Договором страхування в якості плати за страхування Страхувальник зобов'язаний внести Страховику страховий платіж.

5.5. Страховий платіж визначається відповідно до страхового тарифу, розмір якого встановлюється у Договорі страхування залежно від страхової суми і вартості судна, умов страхування, типу та віку судна, основних технічних даних, особливостей району плавання, пори року, терміну страхування, кількості суден, що заявлені на страхування, та інших умов страхування.

5.6. Страховий платіж вноситься готівкою в касу Страховика або у безготівковій формі на розрахунковий рахунок Страховика. Розмір страхових платежів і терміни їх сплати визначаються в Договорі страхування.

5.7. Страхувальники згідно з укладеним Договором страхування мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник - нерезидент - у

іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

5.8. Договором страхування може бути передбачена умовна або безумовна франшиза.

5.9. Якщо в Договорі страхування не передбачено інше, не підлягають відшкодуванню:

5.9.1. 10% (десять відсотків) витрат по усуненню ушкоджень машин, котлів та обладнання судна;

5.9.2. 25% (двадцять п'ять відсотків) витрат по усуненню пошкоджень, отриманих внаслідок контакту з льодом, за які Страховик несе відповідальність за Договором страхування.

5.10. У всіх інших випадках розмір частини збитку, що не відшкодовується (франшиза) узгоджується при укладанні Договору страхування.

5.11. У разі сплати Страхувальником страхового платежу (його частини) в строки, зазначені в Договорі страхування, але не в повному обсязі, розмір страхової суми зменшується пропорційно відношенню фактично сплаченої частини страхового платежу до нарахованого страхового платежу (його частини), та відповідно у разі настання страхового випадку буде зменшуватись розмір страхового відшкодування.

## **6. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ, СТРОК ДІЇ, УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

6.1. Договір страхування укладається на підставі письмової Заяви Страхувальника, що є невід'ємною частиною Договору страхування. Заява повинна містити усі необхідні для визначення ступеню ризику відомості про Засіб водного транспорту (судно), що заявляється на страхування, і підписана Страхувальником.

6.2. У Заяві повинні подаватись точна інформація про судно:

- тип судна; повна назва; рік побудови; клас Регістра; валова місткість судна; страхова сума; умови страхування.

- пункти початку та закінчення рейсу; тривалість рейсу; пункти заходу (при страхуванні на рейс);

- район плавання; термін страхування (при страхуванні на термін);

- інша інформація на запит Страховика.

6.3. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про усі відомі йому обставини, що мають суттєве значення для визначення ступеня ризику відносно прийнятого на страхування Засобу водного транспорту (судна).

Страхувальник зобов'язаний також дати письмові відповіді на всі поставлені йому питання з метою визначення ступеня ризику відносно Засобу водного транспорту (судна), що страхується.

6.4. При прийнятті судна на страхування Страховик має право вимагати його огляду в доці за участю свого представника.

6.5. Договір страхування набуває чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.6. Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, при сплаті страхового платежу частинами розмір першої має бути не менше, ніж 50% (п'ятдесят відсотків). Решта страхового платежу має бути сплачена не пізніше, ніж за 3 місяці до закінчення строку дії Договору страхування.

6.7. Договір страхування, як правило, укладається на один рік, але за домовленістю Сторін його може бути укладено на менший термін, на один або будь-яку кількість рейсів, що має знайти відображення у Заяві та в Договорі страхування.

6.8. Дія Договору страхування закінчується о 24-00 годині дати, визначеної в страхування як дата закінчення строку дії Договору страхування.

При страхуванні на "термін", відповідальність Страховика починається в 00 годин і закінчується о 24 годині (час за місцем укладання Договору страхування) тих чисел, які



зазначені у Договорі страхування.

При страхуванні на "рейс", відповідальність Страховика (якщо Договором страхування не обумовлено іншого) починається з моменту віддачі швартових або зняття з якоря у порту відправлення та закінчується у момент швартування або ставлення на якір у порту призначення.

6.9. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

6.9.1. Закінчення строку його дії;

6.9.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

6.9.3. Несплати Страхувальником страхового платежу у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

6.9.4. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - громадянина чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України "Про страхування";

6.9.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

6.9.6. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

6.9.7. У разі зміни класу судна, якщо воно відбулось не внаслідок страхового випадку, а також невиконання будь-яких рекомендацій, розпоряджень або обмежень, які накладаються та стосуються мореплавності судна або підтримки його у морехідному стані;

6.9.8. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України або Договором страхування.

6.10. Дію Договору страхування може бути припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, ніж за 30-ть (тридцять) календарних днів до дати передбачуваного припинення, якщо інше ним не передбачено.

6.11. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому частину страхового платежу за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням нормативних виплат витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачений ним страховий платіж повністю.

6.12. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.

Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу та виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

6.13. Дію договору страхування може бути достроково припинено відповідно до умов, передбачених пп. 9.2.-9.7. цих Правил.

6.14. У Договорі страхування за погодженням Сторін може бути передбачено, що окремі положення цих Правил страхування не включаються в Договір страхування і не діють в конкретних умовах страхування.

6.15. Страховик несе відповідальність за збитки, що сталися в межах району плавання або в тому рейсі, який обумовлено Договором страхування.

## **7. ТЕРИТОРІЯ І МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

7.1. Територія дії Договору страхування - Україна, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.2. Страховик несе відповідальність лише за збитки, що виникли тільки в тому районі плавання або в тому рейсі, який зазначений у Договорі страхування.

При виході судна з меж району плавання або при відхиленні від обумовленого в Договорі страхування шляху проходження страхування дія Договору страхування припиняється.

Страховик може залишити Договір страхування в силі за умови своєчасної заяви йому про майбутню зміну району плавання або рейсу і при згоді Страхувальника сплатити у випадку необхідності додатковий страховий платіж.

Не вважається порушенням Договору страхування відхилення від наміченого шляху або вихід з району плавання з метою рятування людського життя, суден та вантажів, а також відхилення, що викликане дійсною необхідністю забезпечення безпеки подальшого рейсу. Про будь-яке відхилення Страхувальник зобов'язаний негайно як тільки про це стане йому відомо повідомити Страховика.

## **8. ЗМІНА УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

8.1. Зміни умов Договору страхування в період його дії вносяться шляхом укладання Додаткової угоди до Договору страхування або переукладання Договору страхування.

8.2. Додаткова угода є невід'ємною частиною договору страхування.

## **9. ЗМІНА СТУПЕНЯ РИЗИКУ**

9.1. Страхувальник зобов'язаний негайно, у триденний термін, як тільки це стане йому відомо, повідомити Страховика про всі істотні зміни в ризику, наприклад, про продаж або передачу застрахованого судна в оренду, зміні, закінченні або призупиненні дії класу судна, зміні прапора, заміні оператора судна, про затримку рейсу, про відхилення від обумовленого в Договорі страхування шляху проходження судна, про вихід з району плавання, про плавання в льодах, про зимівлю судна, непередбачену при укладанні Договору страхування, а також про буксирування застрахованим судном інших судів і т. ін.

Не вважаються істотними змінами в ризику випадки, коли застраховане судно робить пробні рейси, надає допомогу або буксирує судна, що терплять лихо, або коли воно само йде за буксиром іншого судна, потребуючи допомоги, або коли плавання за буксиром відповідає місцевим звичаям.

9.2. У випадку підвищення ступеня ризику Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування за виключенням підвищення ступеню ризику в результаті збільшення вартості предмету Договору страхування.

9.3. Якщо підвищення ступеня ризику вимагає підвищення розміру страхового платежу, то Страховик приймає рішення про внесення змін до Договору страхування або припинення його дії.

9.4. У випадку прийняття рішення про внесення змін до Договору страхування Страховик пропонує Страхувальнику укласти відповідну Додаткову угоду до Договору страхування та сплатити додатковий страховий платіж. Страхувальник має підписати Додаткову угоду до Договору страхування та сплатити додатковий страховий платіж впродовж 5-ти (п'яти) банківських днів від дати одержання ним рахунку або припинити дію Договору страхування.

9.5. У разі відмови Страхувальника Страховик має право достроково припинити дію Договору страхування. При цьому Страховик повертає Страхувальнику частину страхового платежу за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за

цим Договором страхування.

9.6. У разі зменшення ступеню ризику, за Заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, Страховик зобов'язаний переукласти зі Страхувальником Договір страхування.

9.7. У разі збільшення ступеню ризику в результаті збільшення вартості предмету Договору страхування, Страховик зобов'язаний переукласти зі Страхувальником Договорі страхування.

## **10. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН**

10.1. Сторони зобов'язані дотримуватись умов Договору страхування та цих Правил.

10.2. Страхувальник має право:

10.2.1. Отримати страхове відшкодування;

10.2.2. На зміну умов Договору страхування;

10.2.3. На дострокове припинення дії Договору страхування на умовах, передбачених цими Правилами;

10.2.4. У випадку втрати Договору страхування у період його дії звернутися до Страховика з письмовою заявою на видачу його дубліката. Після видачі дубліката втрачений Договір страхування є недійсним і ніякі виплати по ньому не здійснюються;

10.2.5. Одержати від Страховика інформацію в письмовій формі про перестраховання ризику й назву перестраховика;

10.2.6. Укласти Договір страхування на користь третьої особи (Вигодонабувача), яка може зазнати збитків внаслідок володіння, користування і розпорядження засобом водного транспорту (судна). В цьому разі треба довести наявність у Вигодонабувача майнового інтересу до предмета страхування.

Вигодонабувач має право на отримання страхового відшкодування. Ця особа може призначатися Страхувальником при укладанні Договору страхування або ним є законний правонаступник ( правонаступники) Страхувальника.

У разі страхування на користь Вигодонабувача Страхувальник не звільнюється від обов'язків по Договору страхування.

10.2.7. Оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування у судовому порядку.

10.3. Страхувальник зобов'язаний:

10.3.1. При укладанні Договору страхування надати Страховику всю необхідну достовірну інформацію, яка має суттєве значення для оцінки страхового ризику та укладання Договору страхування, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;

10.3.2. Повідомляти Страховика про всі договори страхування, що укладені раніше або укладаються щодо цього предмета страхування;

10.3.3. Вчасно сплачувати страхові платежі в розмірі і порядку, що обумовлені договором страхування;

10.3.4. При зміні ступеня ризику або інших істотних обставин, у триденний термін письмово сповістити про це Страховика, якщо ці зміни можуть суттєво вплинути на збільшення страхового ризику;

10.3.5. Вживати усіх можливих заходів щодо запобігання або зменшення збитків, заподіяних внаслідок настання страхового випадку;

10.3.6. негайно, впродовж двох робочих днів, (якщо цьому не перешкождали об'єктивні причини) в письмовій формі інформувати Страховика про настання страхового випадку і діяти відповідно до Розділу 11 цих Правил;

10.3.7. Використовувати засоби водного транспорту за прямим призначенням, забезпечувати їх охорону, зберігання, експлуатацію та обслуговування згідно з діючими нормативними документами;

10.3.8. Дотримуватись конфіденційності у взаємовідносинах зі Страховиком, не

допускати передачі інформації, що є комерційною таємницею, стороннім особам;

10.3.9. У разі втрати майнового інтересу до предмета страхування у п'ятиденний термін сповістити про це Страховика;

10.3.10. Дотримуватись правил та норм техніки безпеки, пожежної та вибухобезпеки, умов утримання та експлуатації судна, забезпечувати його надійне зберігання.

10.4. Страховик має право:

10.4.1. Перевіряти достовірність наданих йому Страхувальником відомостей, вимагати додаткові документи, що мають значення для визначення ступеня ризику, а також перевіряти бухгалтерську документацію Страхувальника в частині, що стосується цього Договору страхування у будь-який момент терміну його дії;

10.4.2. У випадку підвищення ступеня застрахованого ризику запропонувати Страхувальнику внести зміни в Договір страхування, включаючи сплату додаткового страхового платежу або припинити дію Договору страхування після відмови Страхувальника на умовах, передбачених цими Правилами;

10.4.3. Вимагати від Страхувальника інформацію, включаючи відомості, що складають його комерційну таємницю, необхідну для встановлення факту страхового випадку або розміру страхового відшкодування;

10.4.4. Надсилати запити у компетентні органи для надання ними відповідних документів та інформації, що підтверджують факт і причину настання страхового випадку;

10.4.5. Брати участь у заходах щодо зменшення збитків, але ці дії Страховика або його представників не можуть розглядатися як визнання його обов'язку виплачувати страхове відшкодування;

10.4.6. При виплаті страхового відшкодування утримати зі Страхувальника неоплачену частину страхового платежу, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

10.4.7. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених цими Правилами;

10.4.8. Відстрочити виплату страхового відшкодування, якщо розпочато досудове розслідування по справі, що пов'язана з страховим випадком або Договором страхування - до закриття кримінального провадження по справі або ухвалення судом вироку;

10.4.9. Вимагати повернення страхового відшкодування, що вже виплачене Страхувальнику при виникненні відповідних обставин, передбачених чинним законодавством України або умовами цих Правил;

10.4.10. Достроково припинити дію Договору страхування з власної ініціативи з урахуванням вимог, передбачених цими Правилами.

10.5. Страховик зобов'язаний:

10.5.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;

10.5.2. Протягом 2-ох (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику;

10.5.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування термін. У разі порушення цього терміну сплатити Страхувальнику пеню, розмір якої визначається умовами Договору страхування;

10.5.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

10.5.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або при збільшенні вартості застрахованого Засобу водного транспорту (судна) переукласти зі Страхувальником Договір страхування;

10.5.6. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника і його майновий стан, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

10.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права та

обов'язки Страхувальника та Страховика.

## **11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**

11.1. При настанні страхового випадку Страхувальник (Вигодонабувач) або його представник зобов'язаний:

11.1.1. Прийняти всі можливі заходи для запобігання і зменшення розміру збитків, а також забезпеченню права вимоги до винної сторони, тобто діяти так, ніби судно не було застраховано;

11.1.2. Негайно, в той же день, повідомити про це відповідні компетентні органи, якщо цього потребують обставини і наслідки події. У противному разі, якщо це передбачено Договором страхування, Страховик звільняється від обов'язку виплати відшкодування по всіх наступних можливих заявлених претензіях щодо цього страхового випадку;

11.1.3. Негайно протягом 2-ох (двох) робочих днів повідомити Страховика (його представника) про страховий випадок, якщо інше не передбачено Договором страхування;

11.1.4. Надати Страховику або його представникам можливість проводити розслідування обставин і причин страхового випадку та встановлення розміру збитку, брати участь у заходах щодо зменшення збитку.

Дії Страховика або його представника по рятуванню і збереженню судна не є підставою для визнання права Страхувальника на одержання страхового відшкодування;

11.1.5. Пред'явити Страховику (його представнику) пошкоджене судно до його ремонту і відновлювання для огляду експертом Страховика з метою складання калькуляції витрат на ремонтні роботи та визначення розміру страхового відшкодування.

Страхувальник має право на проведення незалежної експертизи за власний рахунок;

11.1.6. Надати Страховикові опис пошкоджених та знищених (втрачених) частин судна в узгоджені зі Страховиком строки з визначенням їх вартості у цінах на дату настання страхового випадку, якщо Договором страхування не передбачено інше;

11.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника при настанні страхового випадку.

## **12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ**

12.1. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник подає Страховику такі документи:

- Заяву про виплату страхового відшкодування в зв'язку з настанням страхового випадку;

- Договір страхування;

- документи, що підтверджують право володіння, користування, розпорядження судном, інші документи, що підтверджують наявність майнових інтересів;

- документи компетентних органів, що підтверджують факт настання події, обставини, причини її виникнення, її наслідки;

- акти огляду пошкодженого судна, акти експертизи, інші документи, що підтверджують розмір збитків;

- перелік пошкодженого, знищеного та/або втраченого майна з описом характеру та розміру заподіяної шкоди;

- достовірні відомості про відбуття судна з порту відправлення та неприбуття до порту призначення (у випадку зникнення безвісті);

- документи, що підтверджують здійснені витрати щодо зменшення збитків;

- інші фінансові та/або технічні документи, що підтверджують факт настання страхового випадку та розмір збитку на запит Страховика.

12.2. Конкретний перелік документів зазначається в Договорі страхування.

### **13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. СТРОКИ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ В ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

13.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється згідно з Договором страхування на підставі Заяви Страхувальника і Страхового акту, складеного Страховиком або уповноваженою ним особою.

13.2. Протягом 15-ти (п'ятнадцяти) робочих днів з дня отримання всіх необхідних документів і відомостей про обставини настання страхового випадку (відповідно до Розділу 12 цих Правил), Страховик складає Страховий акт та приймає рішення про виплату страхового відшкодування або про відмову у виплаті.

У разі прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування, Страховик протягом 15-ти (п'ятнадцяти) робочих днів з дня прийняття такого рішення повідомляє про це Страхувальника (Вигодонабувача) в письмовій формі з обґрунтуванням причини відмови.

13.3. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страхувальнику (Вигодонабувачу) впродовж 30-ти (тридцяти) календарних днів з дня складання Страхового акту та прийняття рішення про виплату страхового відшкодування.

13.4. Якщо у Страховика виникли сумніви відносно достовірності наданих Страхувальником (Вигодонабувачем) документів, термін прийняття рішення про визнання випадку страховим продовжується на період збирання Страховиком необхідних підтверджуючих документів від організацій, підприємств та установ, які володіють необхідною інформацією, але цей термін не може перевищувати 90 календарних днів.

13.5. Відшкодуванню підлягають тільки прямі збитки, виключаючи втрачену вигоду, витрати на оренду чи лізинг, моральну шкоду і т. ін.

13.6. Страховик сплачує страхове відшкодування в межах відповідної страхової суми за предметом страхування та за вирахуванням встановленої Договором франшизи.

Сума страхових відшкодувань за один або декілька страхових випадків не може бути більше за страхову суму, що обумовлена Договором страхування.

13.7. Розмір збитку визначається, виходячи з дійсної вартості судна на момент укладання Договору страхування.

Кожна зі Сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи, яка проводиться за рахунок Сторони, яка вимагає проведення такої експертизи.

13.8. Сума збитку при пошкодженні судна визначається в розмірі витрат, необхідних для приведення судна в той стан, у якому воно знаходилося в момент укладання Договору страхування.

Вартість усунення пошкоджень окремих частин судна відшкодовується без врахування зносу судна, якщо інше не передбачене в Договорі страхування.

13.9. У разі потреби ремонту судна після аварії Страхувальник зобов'язаний до ремонту повідомити про це Страховика і забезпечити його представнику можливість участі в огляді ушкоджень судна.

13.10. Вибір доку і верфі для огляду і ремонту повинен бути погоджений зі Страховиком. У випадку, якщо час і місце ремонту не погоджені зі Страховиком, сума відшкодування визначається Страховиком, виходячи з розумних і доцільних витрат на ремонт.

13.11. Якщо внаслідок страхового випадку судно змушене перервати рейс для термінового ремонту, відшкодуванню підлягають розумні і доцільні витрати по перегону судна до місця ремонту і зворотному перегону.

В всіх інших випадках витрати по перегону судна з кінцевого пункту заходу до місця ремонту по усуненню пошкоджень, отриманих внаслідок страхового випадку, відшкодовуються в сумі, що не перевищує нормальні експлуатаційні витрати під час такого перегону.

13.12. У вартість ремонту, що відшкодовується, включаються тільки ті витрати по

очищенню та фарбуванню корпусу судна, що приходяться на пошкоджені частини за умови, що ремонт по усуненню пошкоджень судна зроблений протягом 12-ти (дванадцяти) місяців з моменту останнього фарбування корпусу судна.

13.13. Усі витрати по введенню судна в док і виводу з нього або підйому і спуску за допомогою елінгу, а також витрати за час користування сухим доком або елінгом включаються у вартість ремонту, що відшкодовується, цілком за умови, що в ході ремонту виконувалися роботи, спрямовані винятково на усунення наслідків страхового випадку.

13.14. Якщо ремонт ушкоджень, що покриваються Договором страхування, здійснюється одночасно з роботами, що не відносяться до усунення наслідків страхового випадку, у вартість ремонту, що відшкодовується, включається 50 % витрат по введенню судна в сухий док і виводу з нього чи його підйому і спуску за допомогою елінгу. При цьому розмір витрат, що відшкодовуються, за користування сухим доком або елінгом розраховується виходячи з часу, який був би необхідний для ремонту по усуненню наслідків страхового випадку за умови, що такий ремонт проводився окремо.

13.15. Відшкодування в розмірі повної страхової суми, але не більше дійсної вартості, виплачується в таких випадках:

13.15.1. При фактичній загибелі судна (судно цілком знищене або безповоротно загублене для Страхувальника);

13.15.2. При пропажі судна безвісти (про судно не надійшло ніяких повідомлень протягом 3-ох (трьох) місяців, причому остання звістка про судно була отримана до закінчення строку дії Договору страхування);

13.15.3. При конструктивній загибелі судна (відновлення або ремонт судна є економічно недоцільним).

13.15.4. У суму витрат по усуненню наслідків страхового випадку включається вартість відновлення судна до його стану в момент укладання Договору страхування, а також витрати по рятуванню і буксируванню до місця ремонту і внески по загальній аварії по частці судна.

13.16. Якщо Страхувальник отримав відшкодування за збиток від третіх осіб, Страховик сплачує лише різницю між сумою, що підлягає сплаті за умовами Договору страхування та сумою, отриманою від третіх осіб. Страхувальник зобов'язаний впродовж двох робочих днів, з моменту отримання відшкодування за збиток або його частини від третіх осіб, письмово повідомити про це Страховика.

13.17. Після виплати страхового відшкодування до Страховика переходить у межах сплаченої суми право вимоги, яке Страхувальник має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

13.18. Страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав Страхувальник.

13.19. Якщо в момент настання страхового випадку щодо застрахованого судна діяли також договори страхування інших страхових компаній, відшкодування по збитку розподіляється пропорційно співвідношенню страхових сум, у яких майно застраховане кожним Страховиком, а Страховик виплачує відшкодування лише в частині, що припадає на його частку.

13.20. У випадку відмови Страховика від права власності на застраховане судно страхове відшкодування виплачується без відрахування вартості застрахованого майна.

13.21. Страхувальник або Вигодонабувач зобов'язаний повернути протягом 30-ти (тридцяти) календарних днів Страховику отримане страхове відшкодування (або його відповідну частину), якщо протягом передбачених законодавством України термінів позовної давності виявиться така обставина, що за законом або за Договором страхування повністю або частково позбавляє Страхувальника або Вигодонабувача права на отримання страхового відшкодування.

## **14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

- 14.1. Причинами для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:
- 14.1.1. Навмисні дії Страхувальника (Вигодонабувача), спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника (Вигодонабувача) встановлюється відповідно до чинного законодавства України;
  - 14.1.2. Вчинення Страхувальником-громадянином або працівниками Страхувальника - юридичної особи чи Вигодонабувачем, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;
  - 14.1.3. Подання Страхувальником (Вигодонабувачем) свідомо неправдивих відомостей про предмет страхування або про факт настання страхового випадку;
  - 14.1.4. Отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування витрат від особи, винної у їх заподіянні;
  - 14.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником (Вигодонабувачем) про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;
  - 14.1.6. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення Страхувальником Страховика про підвищення ступеню ризику;
  - 14.1.7. Невиконання Страхувальником (Вигодонабувачем) будь-якого із зобов'язань, що вказані у Договорі страхування;
  - 14.1.8. Ненадання Страхувальником (Вигодонабувачем) документів, зазначених у п.п. 12.1-12.2. цих Правил;
  - 14.1.9. Інші випадки, передбачені законодавством України.
- 14.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені й інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо вони не суперечать законодавству України.

## **15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

- 15.1. Спори, пов'язані зі страхуванням за цими Правилами, вирішуються у порядку, передбаченому чинним законодавством України.

## **16. ОСОБЛИВІ УМОВИ**

- 16.1. Особливі умови можуть передбачатись при укладанні конкретного Договору страхування за цими Правилами.
- 16.2. В Договір страхування за згодою Сторін можуть бути внесені інші додаткові умови, що не суперечать закону.



**Додаток  
до Правил добровільного страхування  
водного транспорту (морського  
внутрішнього та інших видів водного  
транспорту) від «04» вересня 2017р.**

**СТРАХОВІ ТАРИФИ**

**1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

1.1. Страхові платежі для кожного судна визначаються залежно від базових тарифних ставок з урахуванням наступних факторів:

- страхова сума і вартість судна;
- умови страхування;
- тип судна, вік судна, основні технічні дані;
- особливості району плавання та пора року;
- термін дії Договору страхування;
- кількість суден, що заявлені на страхування, та інших.

1.2. Базові тарифні ставки визначаються як відсоток від страхової суми за умови страхування на рік судна нової побудови (табл.1)

**2. СТРАХОВІ ТАРИФИ ПРИ СТРАХУВАННІ НА СТРОК**

Розмір страхового платежу ( $\Pi_T$ ) визначається у загальному вигляді такою формулою:

$$\Pi_T = S \times T_T, \quad (1)$$

де  $S$  - страхова сума.

$T_T$  - страховий тариф на термін, %

Страховий тариф на термін ( $T_T$ ) визначається за формулою:

$$T_T = T_b \times K_v \times K_u \times K_c \times K_r \times K_k, \quad (2)$$

де:  $T_b$  - базова тарифна ставка, що визначається згідно з табл.1.

$K_v, K_u, K_c, K_r, K_k$  - поправочні коефіцієнти, що враховують:

$K_v$  - вік судна (табл.2);

$K_u$  - умови страхування (табл.3);

$K_c$  - термін дії договору страхування (табл.4);

$K_k$  - кількість одночасно застрахованих суден. Його значення: при страхуванні одного судна -  $K_k = 1$ , при більшій кількості, ніж одне судно -  $K_k < 1$ , конкретно визначається за узгодженням із Страховиком;

$K_r$  - особливості району Плавання. Приймається рівним 1, за винятком випадків, що наведені нижче, коли його значення за узгодженням із Страховиком приймаються в межах 1,2 - 1,4:

а) Море Північного Льодовитого океану, на північ від 70 п. ш,

Однак при страхуванні суден, що здійснюють рейси з /в портів Норвегії та портів на Кольському півострові в/з порти, що знаходяться за межами перелічених нижче районів, додатковий страховий платіж не стягується;

б) Карське море, море Лаптевих, Східносибірське, Чукотське, Берингове і Охотське море на північ від 46 п.ш.

в) Балтійське море:

- з 15 листопада до 5 травня на північ від лінії між п.МОА (63 24 п.ш.) і п.ВАСА (63 06 п.ш.):

- з 01 грудня до 5 травня на схід від лінії між п. Виборг (28 27 с.д.) і п. Нарва ( 28 12 с.д.):

- з 15 грудня до 15 квітня на північ від лінії п. Стокгольм (59 20 п.ш.) і п. Таллінн (59 24 п.ш.).

г) моря Атлантичного океану , що омивають Північну Америку, на північ від 52 10 п.ш. і на захід від 50 с.д.:

д) Тихоокеанське узбережжя Північної Америки на північ 54 30 с.д.

е) Північна частина Тихого океану, Індійського та Атлантичного океанів на північ від 50 п.ш., а також води, що омивають острів Кергелен і острови Крове, за винятком портів Аргентини, Чилі, Фолклендських (Мальвінських) островів.

При страхуванні суден, що здійснюють рейси між пунктами, які знаходяться вище за наведені райони, але маршрут яких проходить на північ від 50 п.ш. додатковий платіж не стягується.

### 3. СТРАХОВІ ТАРИФИ ПРИ СТРАХУВАННІ СУДЕН НА РЕЙС

Розмір страхового платежу при страхуванні на рейс (Пр) визначається за формулою:

$$Pr = S \times Tr, \quad (3)$$

де: S - страхова сума:

Tr - страховий тариф на рейс , %

Страховий тариф на рейс (Tr) визначається за формулою:

$$Tr = Tbr \times Kt \times Ku \times Kv \times Kk, \quad (4)$$

де: Tbr - базова тарифна ставка (табл.7)

Kt, Ku, Kv, Kk - поправочні коефіцієнти, що враховують:

Kt - тип судна, Kt = 1, якщо інше його значення не обумовлено Договором страхування.

Ku, Kv, Kk - згідно із значеннями відповідних коефіцієнтів при страхуванні на термін.

Для суден, що буксируються, розмір базової тарифної ставки (табл.7) збільшується на 10 % .

Таблиця 1

Базові тарифні ставки (Тб)

№ п.п	Тип судна або групи суден	Ставка платежу морська (% від страхової суми)	Ставка платежу річкова (% від страхової суми)
1	Транспортні:	1,6	1,4
	а) пасажирські	1,8	1,4
	б) танкери	1,6	1,2
	в) суховантажі, лісовози	1,7	1,3
2	Промислові	1,6	1,3
3	Службово-допоміжні:	1,8	1,1
	а) льодолами	2,0	1,1
	б) буксири, рятувальні судна	1,9	1,0
4	Судна технічного флоту	1,8	1,5

Таблиця 2

Коефіцієнт урахування віку судна (Кв)

№ п/п	Вік судна	Кв
1	Від 5 до 10 років	1,3
2	Від 10 до 15 років	1,6
3	Від 15 до 20 років	1,8

4	Від 20 до 25 років	2,0
5	Більше 30 років	2,5 і більше

Таблиця 3

## Коефіцієнт урахування умов страхування (Ку)

№ п.п	Умови страхування	Ку
1	З відповідальністю за повну загибель та пошкодження	1,0
2	З відповідальністю за пошкодження	0,85
3	З відповідальністю за повну загибель судна	0,60
4	При страхуванні за окремими ризиками	0,1 - 0,95

Таблиця 4

## Коефіцієнт урахування терміну страхування (Кч)

№ п.п.	Термін страхування	Кч
1	До 1 місяця	0,20
2	2 місяці	0,32
3	3 місяці	0,43
4	4 місяці	0,55
5	5 місяців	0,65
6	6 місяців	0,70
7	7 місяців	0,75
8	8 місяців	0,80
9	9 місяців	0,86
10	10 місяців	0,92
11	11 місяців	0,98
12	12 місяців	1,00

Таблиця 5

## Базові тарифні ставки при страхуванні суден на рейс

№ п.п.	Від /до СНД портів у Балтійському морі до/від портів	Тарифна ставка, % від страхової суми
1	Балтійського моря	0,15
2	Північного моря	0,6
3	Середземного моря	0,7
4	Чорного моря	0,8
5	Гвінейської затоки	1,1
6	Персидської затоки	1,1
7	Бенгальської затоки	1,2
8	Японського моря	1,3
9	Охотського моря	1,35
10	Берингова моря	1,4
11	Баренцева, Білого морів	1,4
12	Карибського моря	1,2
13	Австралії	1,7
14	Перу	1,5
15	Антарктиди	2,5

№ п.п.	Від/до СНД портів у Чорному морі до/від портів	Тарифна ставка, % від страхової суми
1	Середземного моря	0,6
2	Персидського моря	0,9
3	Гвінейської затоки	1,0
4	Північно-Китайського моря	1,15
5	Японського моря	1,25
6	Берингова моря	1,3
7	Австралії	1,5
8	Баренцева, Білого морів	1,3
9	Північного моря	0,85
10	Норвезького моря	1,0
11	Карибського моря	1,2
12	Антарктиди	2,5

№ п.п.	Від/до СНД портів на Далекому Сході до/від портів	Тарифна ставка, % від страхової суми
1	Північно-Китайського моря	0,8
2	Аравійського моря	1,1
3	Австралії	1,3
4	Тихоокеанського узбережжя США	1,2
5	Гвінейської затоки	1,4
6	Перу, Чилі, Аргентини	1,6
7	Антарктиди	2,5
8	Баренцева моря по Північному морському шляху	2,0

#### 4. СТРАХОВІ ТАРИФИ НА ЧАС РЕМОНТУ

Страхові тарифи визначаються відповідно до таблиць 6 і 7.

Таблиця 6

Страхові тарифи на час ремонту судна (К)

№ п.п.	Термін страхування	Тарифна ставка, % від страхової суми
1	Від 1 до 6 місяців включно	0,20
2	Більше 6 місяців	0,25

Примітка. Умовна тривалість кожного страхового місяця - 31 день

Таблиця 7

Страхові тарифи на час перегону судна до місця ремонту і в зворотному напрямку

№ п.п.	Напрямок руху судна	Тарифна ставка, % від страхової суми
1	До місця ремонту	0,5
2	У зворотному напрямку	0,4

5. Страховий тариф в залежності від типу судна, його класу, виробничого призначення, умов експлуатації, технічних характеристик суден, географії плавання, статистичних даних про аварійність та інших об'єктивних чинників, які суттєво впливають на ступінь страхового ризику, розраховується за допомогою підвищувальних (від 1,0 до 3,0) та понижуючих (від 0,9 до 0,05) корегувальних коефіцієнтів шляхом множення корегувального коефіцієнту на базовий страховий тариф.
6. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою Сторін.
7. Норматив витрат на ведення справи складає 40%.

Актуарій



Я.В. Яценко

Свідоцтво № 01-008 від 02.02.2012р.

В документі пронумеровано, прошито та скріплено  
течаточною 4 аркушів.

Голова Правління  
ПрАТ "СК "РЕСПЕКТ" \_\_\_\_\_ Сілов А.Д.

