

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова Правління

ВАТ "ОМСТ "Респект"



А.Д. Сілов

ПРАВИЛА
добровільного страхування наземного транспорту
(крім залізничного)

№ 3-04/07 від 5 квітня 2007 року

м. Одеса

ТЕРМІНИ, ЩО ЗАСТОСОВУЮТЬСЯ У ЦИХ ПРАВИЛАХ

1. Страховик – Відкрите акціонерне товариство "Одеське Муніципальне Страхове Товариство "Респект", створене відповідно до чинного законодавства України для здійснення страхової діяльності.
2. Договір страхування – це письмова угода між Страхувальником і Страховиком (надалі – Сторони), згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку виплатити страхове відшкодування за завданий збиток у межах страхової суми Страхувальнику чи Вигодонабувачу (подати допомогу, виконати послугу тощо), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені терміни та виконувати інші умови Договору.
3. Страхувальник – юридична особа або дієздатний громадянин, що уклав із Страховиком, на підставі цих Правил, Договір добровільного страхування наземних транспортних засобів(крім залізничного).
4. Страхове відшкодування – грошова сума, що підлягає виплаті Страховиком при настанні страхових випадків, передбачених Правилами і Договором страхування
5. Страховий ризик – певна подія, визначена Правилами, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.
6. Страховий випадок – подія, яка передбачена Договором страхування, укладеним у відповідності із Правилами, що фактично відбулась, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу.
7. Страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик, відповідно до умов Договору страхування, зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.
8. Страховий платіж (внесок, премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику, згідно з Договором страхування.
9. Страховий тариф – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.
10. Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.
11. Транспортний засіб (ТЗ) – пристрій, призначений для перевезення людей і (або) вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів.
12. ПДР – «Правила дорожнього руху», затверджені постановою Кабінету Міністрів України (КМУ) № 1306 від 10.10.2001р. (із послідовними змінами і доповненнями).
13. Додаткове обладнання – автомобільна телерадіо-апаратура, прилади, позаштатне обладнання салонів, в тому числі світлове і сигнальне, та інші предмети, які встановлені на транспортному засобі додатково до заводської комплектації.
14. Повна конструктивна загибель – такий рівень пошкоджень транспортного засобу та/або додаткового обладнання внаслідок настання страхового випадку, коли витрати на відновлювальний ремонт мають становити не менше 80 відсотків відповідної страхової суми.
15. Методика – „Методика товарознавчої експертизи та оцінки дорожніх транспортних засобів”, розділ 1 наказу Міністерства юстиції України та Фонду державного майна України від 24.11.2003 № 142/5/2092, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 24.11.2003 за № 1074/8395
16. Дійсна вартість транспортного засобу – це вартість ТЗ, яка визначається на підставі Методики з урахуванням таких чинників:
 - вартості нового ТЗ за цінами заводу-виробника або дилера, з коригуванням розміру ціни, в залежності від строку експлуатації і фактичного пробігу ТЗ, в окремих випадках - з урахуванням митного збору.
17. КАСКО – термін, який застосовується при страхуванні транспортних засобів. Він охоплює ризики пошкодження (загибелі) та викрадення виключно транспортного засобу і додаткового обладнання до нього, і не стосується страхування пасажирів і вантажів (багажу), які перевозяться транспортним засобом, відповідальності перед третіми особами тощо.

18. Експлуатант – особа, яка, згідно з Договором страхування, набуває прав і обов'язків Страхувальника, вказаних у цьому Договорі, за умови експлуатації на законних підставах ТЗ, зазначеного у Договорі страхування.

19. Треті особи – будь-які особи, крім Страховика, Страхувальника, Експлуатанта і їх уповноважених представників.

20. Вигодонабувач – юридична або фізична особа, яка має майновий інтерес у застрахованому майні та може отримати збитки внаслідок настання страхового випадку.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. На підставі цих Правил ВАТ "ОМСТ "Респект" (надалі Страховик) укладає договори добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (надалі - Договори страхування) із юридичними та дієздатними фізичними особами (надалі - Страхувальниками).

1.2. Ці Правила розроблені відповідно до вимог чинного законодавства України і регулюють відносини між Страховиком та Страхувальниками по укладанню та виконанню договорів страхування.

1.3. Договір страхування укладається з особою, яка є власником транспортного засобу або володіє транспортним засобом на законних підставах або наділена власником чи законним власником транспортного засобу повноваженнями щодо страхування транспортного засобу або має таке право відповідно до закону.

1.4. Страхувальник має право при укладанні договору страхування призначати Вигодонабувача (-чів), особу (осіб), яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, а також замінювати його (їх) до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування.

2. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ

2.1. Об'єктом страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать законодавству України, пов'язані із володінням, користуванням і розпорядженням транспортними засобами, зазначеними у Договорі страхування, а також додатковим обладнанням до них.

3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

3.1. Для ризиків КАСКО розміри страхових сум визначаються не вище дійсної вартості транспортного засобу (додаткового обладнання), визначеної на момент укладання Договору страхування.

3.2. Якщо розмір дійсної вартості ТЗ, який повідомив Страхувальник, викликає сумнів у Страховика, останній має право вимагати у Страхувальника документ, що підтверджує вказану суму (рахунок-фактуру заводу-виробника або дилера), або запропонувати визначити вартість об'єкту страхування експертним шляхом, згідно з Методикою.

3.3. Дійсна вартість додаткового обладнання до транспортного засобу визначається на підставі документів на їх придбання (гарантійний паспорт, довідка рахунок тощо) з додаванням вартості робіт на його встановлення і вирахуванням відсотка його зносу.

3.4. Розмір спрацювання (зносу) транспортних засобів і додаткового обладнання до них визначається згідно з Методикою.

3.5. В період дії Договору страхування, який укладено на один рік, Страхувальник може збільшити розмір страхової суми, але не вище дійсної вартості застрахованого транспортного засобу із додатковим обладнанням. При цьому обов'язково проводиться огляд ТЗ та сплачується додатковий страховий платіж, розмір якого визначається за формулою (1):

$$Д = (П2 - П1) \times n/12, \quad (1)$$

де Д – додатковий страховий платіж;

П1, П2 — розміри страхових платежів при розрахунку на рік для первинної та збільшеної страхових сум відповідно;

n — кількість місяців, що лишаються до закінчення терміну дії Договору страхування (при цьому неповний місяць вважається повним).

3.6. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

3.7. Відповідальність Страховика закінчується о 24 годині дня, який вказано у Договорі страхування, як день закінчення терміну дії цього Договору.

3.8. В Договорі страхування може бути передбачена франшиза (умовна та безумовна) - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно Договору страхування.

При встановленні умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизу. Якщо збиток перевищує умовну франшизу - відповідальність Страховика визначається розміром збитку.

При встановленні безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за вирахуванням франшизи. Франшиза визначається за згодою сторін при укладанні Договору страхування в відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі.

Франшиза може встановлюватись і розраховуватись по кожному страховому випадку окремо.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

4.1. Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховим випадком за цими Правилами є втрата, знищення або пошкодження транспортного засобу, його частин, деталей, приладів, обладнання внаслідок:

4.1.1. дорожньо-транспортної пригоди надалі - ДТП (ДТП - подія, що сталася під час руху або стоянці транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки), за участю застрахованого транспортного засобу;

4.1.2. незаконного заволодіння застрахованим транспортним засобом у будь-якому місці його знаходження, окрім місць, визначених Договором страхування;

4.1.3. протиправних дій третіх осіб, інших, ніж передбачені п. 4.1.2 цих Правил;

4.1.4. стихійних явищ, падіння предметів та зіткнення з застрахованим транспортним засобом предметів, що самостійно рухаються (окрім інших транспортних засобів), нападу тварин;

4.1.5. Пожежі, вибухів чи самозаймання застрахованого транспортного засобу.

4.1.6. Пошкодження скла, фар дзеркал елементами дорожнього покриття та іншими предметами під час руху застрахованого транспортного засобу.

4.1.7. Сколи, rischi лакофарбового покриття транспортного засобу.

4.2. Відповідно до умов Договору страхування може здійснюватися на випадок настання однієї, декількох або усіх подій, передбачених у п. п. 4.1.1 -4.1.7 цих Правил.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Не визнаються страховим випадком втрата, знищення або пошкодження транспортного засобу, його частин, деталей, приладів, обладнання, які сталися внаслідок:

- злама, відмовою в роботі, виходом з ладу деталей, вузлів та агрегатів ТЗ внаслідок незалежного від волі Страхувальника попадання у внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів і речовин (гідро удар і т.п.);

- навмисних дій (бездіяльності) або грубої необережності Страхувальника, Вигодонабувача або їх довірених осіб чи представників;

- самогубства, замаху на самогубство під час керування або перебування у транспортному засобі;

- проведення ремонту транспортного засобу, його огляду або консервації, а також після передачі транспортного засобу третім особам з метою виконання цих робіт;

- конструктивних недоліків, допущених у процесі виробництва транспортного засобу;
- обробки теплом, вогнем чи іншого термічного впливу на транспортний засіб (сушіння, зварювання, гаряча обробка та інше), вчиненої з відома Страхувальника;
- дії низьких температур, сонячного світла;
- вибуху чи пожежі внаслідок зберігання в транспортному засобі набоїв, вибухових та легкозаймистих речовин, тощо;
- пожежі з причини порушення правил техніки безпеки під час користування легкозаймистими рідинами;
- пожежі або вибуху при навантаженні, розвантаженні, транспортуванні палива, вибухонебезпечних, легкозаймистих речовин, набоїв та інших предметів на непристосованому для цієї мети транспортному засобі або порушення правил проведення таких заходів і робіт;
- буксирування або перевезення застрахованого транспортного засобу іншим транспортним засобом або буксирування застрахованим транспортним засобом іншого транспортного засобу;
- порушення водієм або власником транспортного засобу встановлених правил перевезення пасажирів та вантажу, перевезення вантажу чи пасажирів з перевищенням норм, визначених для цього транспортного засобу;
- дії хімічних речовин, що містяться у атмосферних опадах;
- перевезення транспортного засобу будь-яким видом транспорту;
- ядерного вибуху;
- дії іонізуючого випромінювання;
- війни, вторгнення, військових дій (незалежно від того була війна оголошена чи ні), страйків, громадських заворушень, бунту, революції, захоплення влади військовими або іншого протиправного захоплення влади, знищення або ушкодження за розпорядженням існуючого де-факто або де-юре уряду або іншої установи влади; терористичних актів;
- при наданні його працівникам міліції або охорони здоров'я для використання при виконанні ними невідкладних службових обов'язків;
- захвату, конфіскації, арешту, реквізиції, що проведені цивільною чи військовою владою;
- захоплення транспортного засобу третіми особами, які добровільно допущені власником чи його довіреною особою в салон транспортного засобу, чи при використанні транспортного засобу як таксі, якщо використання транспортного засобу у якості таксі не передбачене Договором страхування.

5.2. Згідно з цими Правилами не відшкодовуються збитки:

- за які несе відповідальність постачальник, виробник або особа, що виконує ремонт транспортного засобу в силу закону або за договором;
- в розмірі франшизи, зазначеної в Договорі страхування, в межах якої Страхувальник самостійно несе відповідальність по кожному страховому випадку;
- які викликані механічними та електричними поломками деталей, вузлів та агрегатів;
- пов'язані з розкраданням інструментів та коліс, що не входять у комплектацію автомобіля;
- пов'язані постійним впливом експлуатаційних факторів (наприклад, гниття, корозії, зносу, ерозії, кавітації, накипу);
- які полягають в зношенні транспортного засобу (якщо інше не передбачено Договором страхування);
- які полягають у втраті експлуатаційних якостей та товарного вигляду транспортного засобу (якщо інше не передбачено Договором страхування).

5.3. За цими Правилами не відшкодовуються збитки, пов'язані з втратою, знищенням або пошкодженням:

- транспортних засобів, які нелегально ввезені та перебувають на митній території України;
- незаконне заволодіння транспортним засобом, що знаходиться в базах даних по угоно в СНД та „Інтерполі”.

- обладнання, призначеного для визначення місцеперебування радара або лазера;
- обладнання, оснащення та оздоблення, виготовлених на замовлення та розташованих в або на транспортному засобі, які не застраховані Договором страхування;
- декоративного покриття, що знаходиться на підлозі (килимового, резинового та т. ін.);
- ізоляції звукової, водостійкої, вогнетривкої, пилової, протиударної, кулезахисної, вибухозахисної, не передбаченої стандартною комплектацією заводу виробника;
- художнього оформлення – малюнків, наклейок та ін.;
- шин та дисків, якщо це не призвело до інших пошкоджень транспортного засобу;
- тентів у разі страхування вантажних автомобілів, легкових автомобілів, вантажних модифікацій легкових автомобілів, а також причепів та напівпричепів, якщо це не призвело до інших пошкоджень транспортного засобу.

5.4. Страховик не несе відповідальності, якщо:

- Страхувальник використовував транспортний засіб в аварійному стані (визначення технічного стану та обладнання транспортних засобів здійснюється згідно з “Правилами дорожнього руху України”);
- управління транспортним засобом здійснювалось особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії та/або перебувала у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин, або знаходиться у хворобливому стані, у стані втоми або під впливом лікарських препаратів, що викликають седативний ефект чи зменшують концентрацію уваги;
- Страхувальник або особа, яка керувала транспортним засобом за згодою Страхувальника, вчинила непокору владі (втеча з місця ДТП, переслідування працівниками правоохоронних органів), або коли транспортний засіб використовується як знаряддя вчинення злочину;
- транспортний засіб використовувався не за призначенням або з метою, яка не зазначена у Заяві на страхування;
- керування транспортним засобом на момент страхового випадку здійснювалось особою, яка не входить в перелік осіб, визначених в Заяві на страхування чи Договорі страхування;
- транспортний засіб пішов під лід за межами офіційно відкритих для руху льодових доріг;
- фактичні умови та інтенсивність експлуатації не відповідають заявленим Страхувальником умовам (використання транспортного засобу як таксі, передача Страхувальником транспортного засобу в оренду (прокат), експлуатація транспортного засобу в комерційних, а не особистих цілях);
- Страхувальник при укладанні Договору страхування не повідомив Страховика про те, що транспортний засіб застрахований в інших компаніях за тими ж самими ризиками та на загальну суму, що перевищує його дійсну вартість.

5.5. Не підлягають відшкодуванню за цим Договором непрямі збитки та інші видатки, що можуть бути викликані страховим випадком (штраф, використання орендованого транспортного засобу, проживання у готелі під час ремонту, видатки на відрядження, упущена вигода, втрата прибутку, простій, матеріальні збитки, пов'язані з закінченням гарантійного терміну, моральна шкода тощо).

5.6. Не підлягають відшкодуванню за цим Договором збитки, завдані майну Страхувальника, водія або пасажирів, що знаходилося у транспортному засобі під час страхового випадку.

5.7. Не можуть бути об'єктом страхування майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать законодавству України, пов'язані із володінням, користуванням і розпорядження спеціальними автомобілями (санітарними, технологічними, ветеринарними, пожежними, аварійними, майстернями, авто лавками тощо), автомобілями, призначеними для перевезення легкозаймистих і вогнебезпечних речовин, тракторами колісними і гусеничними, засобами сільгосптехніки (комбайнами, причепами до тракторів), якщо інше не визначено Договором страхування.

5.8. Страховик не відшкодовує збитків у випадках крадіжки коліс, в тому числі запасних, встановлених на транспортному засобі, якщо крадіжка коліс сталася окремо, без викрадення транспортного засобу.

5.9. Страхуванням не покриваються збитки, що виникли внаслідок:

- участі у спортивних змаганнях, конкурсах, і підготовці до них;
- використання транспортного засобу як реквізиту, для пробної або навчальної їзди (якщо інше не передбачено Договором страхування);

5.10. Перелік виключень зі страхових випадків і обмежень страхування передбачених п.п. 5.1. – 5.9. не є вичерпним та може бути доповнений Договором страхування.

6. СТРАХОВІ ТАРИФИ, СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

6.1. Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків по відповідних категоріях транспортних засобів, водіїв тощо. Базові річні страхові тарифи для різних видів страхових ризиків, перелічених у розд. 4 цих Правил, наведені в Таблиці 1 (Додаток № 1 до цих Правил).

6.2. Страховий тариф за Договором страхування визначається за згодою сторін в залежності від:

- розміру страхової суми, обраних Страхувальником страхових випадків, інших чинників, що впливають на рівень ризику настання страхового випадку (території дії Договору страхування, місця та умов зберігання, марки (моделі) транспортного засобу, року випуску, стажу водія (якщо водіїв декілька, то кожного з них), наявності охоронної сигналізації та протиугінних пристроїв (з урахуванням чи без урахування зносу), специфіки роботи, яка виконується з використанням автотранспортного засобу).

- терміну страхування і розміру франшизи.

6.2.1. Вибір базового страхового тарифу проводиться без урахування віку і стажу осіб, що мають право керувати транспортним засобом при укладанні Договору із Страхувальником – юридичною особою та при укладанні договору із Страхувальником – фізичною особою на умовах «без обмежень по кількості допущених до управління осіб», якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.2.2. Якщо Страхувальником виступає фізична особа, тоді в Договорі страхування мають бути зазначені прізвища, імена та по батькові всіх осіб, що мають право керувати цим транспортним засобом, вік і стаж цих осіб.

ПРИМІТКА. Величина стажу водія визначається у повних роках, згідно із посвідченням водія.

6.2.2.1. Якщо протягом терміну дії Договору страхування право на експлуатацію ТЗ отримає особа, стаж водія якої передбачає додаткову надбавку до обчисленого розміру страхового тарифу при укладанні зазначеного Договору, то Страховик має право вимагати від Страхувальника сплати додаткового страхового платежу, розмір якого відповідає величині додаткової надбавки за період (у місяцях), що залишився до закінчення терміну дії Договору страхування. При цьому, неповний місяць вважається повним.

6.3. Грошові розрахунки між Страхувальником і Страховиком виконуються в грошовій одиниці України, а якщо Страхувальник є нерезидентом - у вільно конвертованій валюті чи у грошовій одиниці України у випадках, які передбачені діючим законодавством.

6.4. Страховий платіж, визначений Договором страхування, сплачується Страхувальником готівкою або у безготівковому порядку (згідно з чинним законодавством України) в строки, визначені цим Договором.

7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування може бути укладений на строк до одного року, якщо інше ним не передбачено.

Транспортний засіб, переданий (прийнятий) у заставу, найм, оренду, лізинг або на зберігання може бути застраховано на весь строк дії відповідного Договору.

7.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого (за умови сплати частинами) страхового платежу.

Днем сплати страхового платежу вважається:

- за безготівковим розрахунком - день наступний за днем надходження грошових коштів на рахунок Страховика;

- за готівковим розрахунком - день наступний за днем сплати готівкою в касу Страховика або страховому агенту.

7.3. Місцем дії Договору страхування є територія України, якщо інше не передбачено самим договором страхування.

Дія Договору страхування не поширюється на території, які офіційно визнані зонами військових дій (збройних конфліктів), місцевості, де офіційно об'явлено надзвичайний стан або загрозу стихійного лиха, які визнано зонами відчуження внаслідок аварії на ЧАЕС, шляхи, де проводяться спортивні змагання, якщо інше не передбачено договором страхування.

8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Договори страхування укладаються відповідно до цих Правил у письмовій формі.

8.2. Страховик може розробити у відповідності з цими Правилами спеціальні програми страхування, у тому числі із спеціальними тарифами чи іншими умовами, які можуть зацікавити певні групи власників (користувачів) транспортних засобів.

8.3. На страхування приймається транспортний засіб, що пройшов технічний огляд в установленний строк.

На страхування, як правило, не приймаються транспортні засоби, що знаходяться в експлуатації понад 9 років (вони можуть бути в окремих випадках застраховані за збільшеним тарифом), а також такі, що мають значні пошкодження і корозію.

8.4. Договір страхування укладається на підставі цих Правил та письмової Заяви Страхувальника на страхування транспортного засобу. Форма письмової Заяви розробляється Страховиком. При заповненні бланку Заяви Страхувальнику необхідно дати відповіді на ряд запитань, на підставі яких визначаються умови страхування, страховий тариф та розмір страхового платежу. Така Заява є невід'ємною частиною до укладеного договору страхування. Заповнення заяви не зобов'язує Страхувальника укладати Договір страхування.

Страховик залишає за собою право відмовитися від прийняття ризику на страхування без пояснення причин.

8.5. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний надати документи, які підтверджують:

- реєстрацію транспортного засобу у відповідних державних органах;
- право власності або право володіння Страхувальника транспортним засобом, що страхується, або право укладати Договір страхування відносно цього транспортного засобу;
- вартість транспортного засобу на момент укладення Договору страхування (у випадку їх наявності: рахунок-фактуру, договір купівлі-продажу, митну декларацію, тощо).

Окрім цього Страхувальник повинен надати Страховику:

- можливість оглянути у світлий час доби транспортний засіб, додаткове обладнання, що разом з ним пропонується до страхування;

- усі необхідні відомості про об'єкт страхування;

- відомі Страхувальнику обставини, які мають суттєве значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків у разі його настання, за достовірність яких він несе відповідальність;

- інформацію про договори страхування, що були укладені щодо даного об'єкта страхування з іншими страховиками.

8.6. Страхувальнику, за узгодженням зі Страховиком і за додаткову плату, надається право укласти Договір страхування за умови відшкодування збитків без урахування зносу частин та деталей, що підлягають заміні у разі їх пошкодження чи знищення внаслідок

страхового випадку, про що повинно бути прямо вказано у Договорі страхування (“без врахування зносу”).

8.7. За умови страхування транспортного засобу на повну вартість та відшкодування збитків без урахування зносу частин та деталей (п. 8.6 Правил), Договором страхування може бути передбачено, що страхове відшкодування здійснюється Страховиком шляхом оплати відновлювального ремонту транспортного засобу, пошкодженого внаслідок страхового випадку, на погоджену зі Страховиком станцію технічного обслуговування або в авто майстерню, якщо інше не передбачено Договором страхування.

8.8. За бажанням Страхувальника і за додаткову плату, Договором страхування може бути встановлено, що Страховик відшкодовує Страхувальнику втрату товарної вартості транспортного засобу, завдану страховим випадком.

8.9. Транспортний засіб може бути застрахований із застосуванням «правила першого ризику», згідно з яким Страховик здійснює виплату страхового відшкодування в розмірі суми збитку, що завданий тільки першим страховим випадком, який стався з застрахованим транспортним засобом за період дії договору страхування. Після виплати страхового відшкодування договір страхування, укладений із застосуванням цієї системи, втрачає чинність.

8.10. Страхування транспортного засобу по ризику “Незаконне заволодіння” проводиться в комплексі із ризиками „ДТП” та „Стихійне лихо”, якщо інше не визначено умовами Договору страхування.

8.11. Для того щоб транспортний засіб був прийнятий на страхування по ризику “Незаконне заволодіння”, він має бути обладнаний протиугінним пристроєм. Параметри останнього мають задовольняти вимогам Страховика.

8.12. У випадку втрати Договору страхування в період його дії, Страховик, на підставі письмової заяви Страхувальника, видає дублікат документа. Після цього втрачений примірник вважається недійсним і ніякі виплати згідно з ним не проводяться.

8.13. Протягом терміну дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний, як тільки йому стане відомо про суттєві зміни інформації, наданої в Заяві про страхування, сповістити про них Страховика.

8.13.1. До цих змін відносяться:

- зміна умов зберігання транспортного засобу, стану та/чи типу протиугінної сигналізації;
- передача транспортного засобу, зазначеного у Договорі страхування, на законних підставах іншій особі – із зміною або без зміни права власності на транспортний засіб;
- зміна реєстраційного номера або номера кузова транспортного засобу, зазначеного у Договорі страхування;
- поява нових осіб, які мають право керувати транспортним засобом, зазначеним у Договорі страхування.

8.14. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страховик зобов'язаний:

9.1.1. Ознайомити Страхувальника з умовами страхування і цими Правилами.

9.1.2. Протягом двох робочих днів, як тільки йому стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику.

9.1.3. При настанні страхового випадку виплатити страхове відшкодування Страхувальнику або призначеному Страхувальником Вигодонабувачеві (-чам) у порядку та на умовах, що передбачені п.13.3. цих Правил, якщо інше не визначено Договором страхування.

9.1.4. При порушенні терміну виплати страхового відшкодування сплатити Страхувальнику пеню за кожен день прострочення, розмір якої визначається Договором страхування.

9.1.5. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено Договором страхування.

9.1.6. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що змінили ризик настання страхового випадку, внести відповідні зміни до Договору страхування.

9.1.7. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника і його майновий стан за винятком випадків, передбачених законодавством України.

9.1.8. У випадку прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування письмово повідомити про це Страхувальника у передбачений Договором страхування строк, з обґрунтуванням причин відмови.

9.1.9. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також і інші обов'язки Страховика.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. При укладанні Договору страхування пред'явити Страховику транспортний засіб, додаткове обладнання, що разом з ним пропонується до страхування, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу та інші документи, що засвідчують його майновий інтерес у страхуванні цього транспортного засобу (довіреність на право користування або розпорядження транспортним засобом, довідку-рахунок, митну декларацію та ін.).

9.2.2. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику.

9.2.3. Повідомити Страховика про інші діючі Договори страхування щодо цього об'єкту страхування.

9.2.4. Своєчасно вносити страхові платежі в розмірі та у терміни визначені Договором страхування.

9.2.5. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку, і негайно заявити про подію, яка має ознаки страхового випадку, до відповідних компетентних органів.

9.2.6. Повідомити Страховика про настання страхового випадку згідно з п. 10.1. цих Правил, якщо інше не передбачено Договором страхування.

9.2.7. Ставитися до застрахованого транспортного засобу так, ніби він не є застрахованим.

9.2.8. Використовувати транспортний засіб відповідно до його цільового призначення та умов технічної експлуатації.

9.2.9. Письмово повідомити Страховика про свою реорганізацію, ліквідацію не пізніше трьох діб з моменту затвердження офіційних документів про це (для юридичних осіб).

9.2.10. Дотримуватись відповідних правил експлуатації транспортних засобів, забезпечувати виконання вимог Правил дорожнього руху.

9.2.11. Нести власну відповідальність у розмірі встановленої Договором франшизи.

9.2.12. У разі незаконного заволодіння транспортним засобом, для отримання страхового відшкодування здійснити відмову від всіх прав власності на застрахований об'єкт на користь Страховика, якщо транспортний засіб було застраховано на повну вартість. При цьому Страховик може відмовитися від прийняття вказаних прав власності на об'єкт страхування.

9.2.13. Протягом двох робочих днів письмово повідомити Страховика про зняття з обліку чи перереєстрації транспортного засобу, заміні реєстраційних документів, реєстраційних, номерних знаків.

9.2.14. Обов'язки Страхувальника за Договором страхування та згідно цих Правил, за винятком обов'язку щодо сплати страхового платежу, також розповсюджуються на осіб,

допущених до управління транспортним засобом. Невиконання зазначеними особами цих обов'язків спричиняє ті ж наслідки, що і невиконання їх безпосередньо Страхувальником.

9.2.15. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

9.3. Страховик має право:

9.3.1. Перевіряти інформацію, повідомлену Страхувальником, а також виконання Страхувальником вимог і умов Договору страхування.

9.3.2. При укладанні Договору страхування оглянути у світлий час доби в присутності Страхувальника або його представника транспортний засіб (засоби) та додаткове обладнання, що підлягає страхуванню, перевірити відповідність номерів кузова, двигуна і причепа (напівпричепа) з номерами, вказаними у відповідних документах, а також виявити наявні пошкодження транспортного засобу (його частин, додаткового обладнання) та занести результати огляду в Заяву на страхування, яка є невід'ємною частиною Договору страхування.

9.3.3. Пропонувати Страхувальнику змінювати умови страхування.

9.3.4. Робити запити про відомості, пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку. При цьому термін прийняття рішення про виплату або про відмову у виплаті страхового відшкодування подовжується на період надсилання зазначених запитів і отримання відповідей на них але на строк не більше 3 (трьох) місяців.

9.3.5. Повністю або частково відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених цими Правилами та Договором страхування, а також у разі невиконання та/або неналежного виконання умов Договору страхування, а також у випадках передбачених чинним законодавством України.

9.3.6. Вимагати від особи, яка отримала страхове відшкодування, повного або часткового його повернення, якщо після виплати страхового відшкодування Страховику стало відомо про обставини, зазначені у п.п. 5.1-5.9 цих Правил.

9.3.7. У разі отримання інформації про обставини, що призводять до збільшення ступеню ризику, вимагати від Страхувальника підвищення страхового тарифу, а у разі відмови – припинити дію Договору.

9.3.8. Достроково припинити дію Договору страхування у порядку, передбаченому цими Правилами і чинним законодавством України.

9.3.9. Інші права, передбачені чинним законодавством.

9.4. Страхувальник має право:

9.4.1. При укладанні Договору страхування встановлювати, за згодою Страховика, страхові суми по кожному страховому випадку та транспортному засобу в межах його дійсної вартості.

9.4.2. У разі втрати Договору страхування у період його дії звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дубліката. З моменту видачі дубліката загублений договір страхування вважається недійсним.

9.4.3. При настанні страхового випадку, отримати страхове відшкодування в порядку, передбаченому цими Правилами та Договором страхування.

9.4.4. Оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування в судовому порядку.

9.4.5. Достроково припинити дію Договору страхування в порядку, передбаченому цими Правилами та чинним законодавством.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. У випадку настання події, яка має ознаки страхового випадку, передбаченого умовами Договору страхування, Страхувальник зобов'язаний:

10.1.1. Протягом 72-годин (якщо інший термін не визначено умовами Договору страхування) з моменту, коли йому стало відомо про настання такої події, сповістити про це Страховика у письмовій формі, якщо інше не передбачено Договором страхування;

10.1.2. Вживати всі необхідні заходи щодо спасіння та збереження застрахованого транспортного засобу, попередження та зменшення збитків та усунення причин, які можуть спричинити додаткові збитки;

10.1.3. негайно сповістити про подію, що відбулась відповідні компетентні органи (правоохоронні органи, пожежну охорону, медичні заклади, тощо) та здійснити усі інші необхідні дії, передбачені чинним законодавством України;

10.1.4. У разі настання події, яка має ознаки страхового випадку, передбаченого умовами договору страхування, за участю іншого транспортного засобу записати відомості про цей транспортний засіб, особу, що ним керує, а також номер поліса страхування цивільної відповідальності власника транспортного засобу іншої сторони, якщо зазначені документи є у наявності.

10.1.5. Надати Страховику або його представнику пошкоджений транспортний засіб (до проведення ремонтних робіт) або його залишки, а також ушкоджені деталі і частини для огляду та складання акту огляду і узгодити зі Страховиком подальші дії щодо врегулювання збитку.

10.1.6. В пошкодженому транспортному засобі не робити ніяких змін, крім тих, які зумовлені необхідністю забезпечення безпеки руху, зменшення розміру збитку або допомоги потерпілим, і не здійснювати його ремонту без попереднього огляду представником Страховика, окрім випадків, коли Страховик не проведе огляду транспортного засобу протягом 7 діб від дня одержання повідомлення про страховий випадок або 21 діб, якщо Страховиком було визначено за доцільне провести експертну оцінку збитку.

10.1.7. Надати Страховику документи, які підтверджують факт настання страхового випадку та розмір заподіяного збитку, сприяти Страховику в розслідуванні обставин страхової події та вжити усі заходи для забезпечення реалізації Страховиком права вимоги до осіб, відповідальних за заподіяний збиток.

10.1.8. У разі викрадення транспортного засобу – надати обґрунтовані докази, які стосуються викрадення, та передати Страховику комплект ключів від транспортного засобу, у разі прийняття Страховиком рішення про виплату страхового відшкодування, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

10.2. Надання Страхувальнику інструкцій, у зв'язку із названою подією, з боку Страховика або його повноважного представника, не є підставою для визнання цієї події страховим випадком.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. В залежності від характеру страхового випадку і обставин, за яких він мав місце, настання страхового випадку та розмір збитків має бути підтверджено наступними документами, якщо інше не передбачено Договором страхування:

- довідкою із органів ДАІ МВС України встановленого зразка про ДТП (у разі настання події, передбаченої п. 4.1.1 цих Правил);

- довідкою із правоохоронних органів (у разі настання події, передбаченої п. 4.1.2 та 4.1.3 цих Правил);

- довідкою із метеорологічної чи сейсмологічної служби про стихійне явище або довідку з відповідної комунальної служби, органів місцевого самоврядування, органу внутрішніх справ (у разі настання події, передбаченої п. 4.1.4 цих Правил);

- довідкою з органів пожежної охорони (у разі настання події, передбаченої п. 4.1.5 цих Правил);

- документами органів технічного нагляду та інших компетентних органів, у разі настання страхового випадку з транспортним засобом, що не підлягає реєстрації у органах ДАІ МВС України (за необхідністю);

- фотографіями пошкодженого транспортного засобу, у разі коли Страховик не має можливості його оглянути (є обов'язковим, якщо страховий випадок стався за межами України);

- протоколом (довідкою) медичного огляду встановленої форми про відсутність (наявність) у водія, що керував транспортним засобом в момент ДТП, сп'яніння будь-якого виду (за вимогою Страховика);

- актом (протоколом) огляду отриманих пошкоджень ТЗ (складається обов'язково в присутності представника Страховика), у разі виявлення додаткових пошкоджень такі пошкодження можуть прийняті Страховиком до розгляду якщо додатковий огляд був проведений в строк не більш ніж 2 (два) місяці з моменту настання страхового випадку і тільки за умови участі в огляді представника Страховика (якщо інше не передбачено Договором страхування);

- актом дослідження спеціаліста-товарознавця або висновком експерта, який підтверджує розмір заподіяної Страхувальнику шкоди внаслідок настання страхового випадку, окрім випадків коли Страховик дав згоду на ремонт транспортного засобу та відшкодування збитків без проведення експертної оцінки розміру збитку;

- довідкою (калькуляцією) станції технічного обслуговування щодо вартості необхідного відновлювального ремонту, у разі якщо Страховик дав згоду на ремонт транспортного засобу та відшкодування збитків без проведення експертної оцінки розміру збитку;

- іншими документами з врахуванням обставин конкретного страхового випадку, які підтверджують факт, обставини та причини настання страхового випадку, розмір заподіяного збитку внаслідок настання страхового випадку, виконання Страхувальником умов цих Правил і Договору страхування та дають право Страховику на зворотні вимоги (регрес) до винних осіб.

12. ПОРЯДОК ТА УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. При настанні страхового випадку відшкодуванню підлягають тільки прямі збитки.

12.2. Страховик не відшкодовує упущену вигоду, витрати на оренду чи наймання іншого транспортного засобу, моральні збитки та інше. Сума страхових відшкодувань за один або декілька страхових випадків не може бути більшою за страхову суму, що обумовлена Договором страхування.

12.3. Для одержання страхового відшкодування Страхувальник або Вигодонабувач повинен надати Страховику такі документи:

- письмову заяву про виплату страхового відшкодування;
- копію Договору страхування;
- копію свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу;
- копію посвідчення водія та копію довіреності на право управління транспортним засобом та тимчасового реєстраційного талону (у разі якщо управління транспортним засобом здійснював не його власник);

- документи, передбачені п. 11.1 цих Правил;
- у разі смерті Страхувальника: свідоцтво про смерть (завірена копія) та документи, що підтверджують правонаступництво особи, яка звернулася за одержанням страхового відшкодування, якщо конкретний Вигодонабувач не вказаний в Договорі страхування;

12.4. При потребі, для визначення розмірів збитку, Страховик замовляє експертизу, яку проводить незалежний фахівець, який має належні повноваження (реєстрація, ліцензія тощо) відповідно до чинного законодавства України або країни, на території якої відбувся страховий випадок, і несе відповідальність за зроблені висновки у відповідності з чинним законодавством.

12.5. До участі в експертизі Страховик запрошує Страхувальника (або його представника) та особу, відповідальну за заподіяний збиток. Відсутність Страхувальника та

особи, відповідальної за заподіяний збиток, чи їх представників при проведенні експертизи, а також їх відмова узгодити її висновки не є підставою для визнання експертизи недійсною.

12.6. У разі незгоди Страхувальника з висновками експерта, Страхувальник може за свій рахунок замовити проведення іншої експертизи.

12.7. Страхувальник має право для визначення розміру збитку скласти кошторис на підприємстві (станції технічного обслуговування, автомайстерні), яке буде виконувати ремонт пошкодженого транспортного засобу з засвідченням складеного кошторису відповідальною особою цього підприємства. Кошторис повинен містити повний перелік робіт, їх вартість та вартість запчастин та матеріалів, які повинні бути використаними при ремонті.

12.8. Розмір завданих збитків визначається після огляду транспортного засобу та на підставі експертної оцінки розміру збитку (кошторису вартості відновлювального ремонту) з урахуванням документів, наданих Страхувальником (Вигодонабувачем), а також документів і відомостей, зібраних Страховиком самостійно, а саме:

- переліком знищених, пошкоджених або таких, що зникли, вузлів, агрегатів, деталей, приладдя та оздоблення транспортних засобів або самих транспортних засобів;

- документа, складеного компетентними органами, про час, обставини і можливі причини знищення, пошкодження або зникнення вузлів, агрегатів, деталей, приладдя та оздоблення транспортного засобу або самого транспортного засобу;

12.9. Не включається в розрахунок розміру збитку вартість:

12.9.1. Гарантійного ремонту і технічного обслуговування транспортного засобу, що не викликані настанням страхового випадку.

12.9.2. Робіт, що пов'язані з переобладнанням транспортного засобу, ремонтом або заміною його окремих частин, деталей і приладдя внаслідок їхнього зносу, технічного браку, поломки, морального старіння та інше.

12.9.3. Заміни замість ремонту тих чи інших вузлів та агрегатів у зборі через відсутність у ремонтних підприємствах необхідних запасних частин і деталей для ремонту цих вузлів та агрегатів.

12.9.4. Відновлення втрачених експлуатаційних якостей, товарного виду транспортного засобу (якщо інше не вказано в Договорі страхування).

12.9.5. Що становить різницю, яка перевищує ціну на нові аналогічні запасні частини, запропоновані Страховиком, якщо Страхувальник відмовиться від його послуг і придбає запасні частини за більш високими цінами.

12.9.6. Всіх паливно-мастильних матеріалів, тосолу, робочих рідин кондиціонерів, тощо (якщо інше не вказано в Договорі страхування).

12.10. У разі пошкодження додаткового устаткування збитками вважається вартість його ремонту або різниця між страховою сумою та його вартістю з врахуванням знецінювання, викликаного страховим випадком.

12.11. При визначенні розміру збитків враховуються:

- страхова сума для транспортного засобу у випадку його знищення чи крадіжки;
- фактична вартість транспортного засобу на час укладання Договору страхування та на момент настання страхового випадку;

- витрати на рятування транспортного засобу в зв'язку з настанням страхового випадку, якщо це передбачено Договором страхування;

- ціни на запасні частини та вартість відновлювальних робіт.

12.12. Відшкодування збитків за страховим випадком проводиться за вирахуванням експлуатаційного зносу на запасні частини, що підлягають заміні, деталі і приладдя, якщо інше не вказано в Договорі страхування. Розмір коефіцієнту фізичного зносу на запасні частини (деталі, вузли, агрегати та прилади), що замінюються, при розрахунку розміру матеріального збитку визначається відповідно до висновку експерта або Страховика.

12.13. При настанні страхових випадків за межами України та необхідності здійснення ремонту на місці ДТП, Страховик відшкодовує витрати по рахунках за використані запасні частини, а трудовитрати на ремонтні роботи оплачуються, виходячи з розцінок, встановлених виробником.

12.14. На підставі документів, одержаних від Страхувальника (його правонаступника або Вигодонабувача), інших документів, одержаних Страховиком самостійно, рахунках з повним переліком робіт, їх вартістю та вартістю запчастин та матеріалів, які повинні бути використаними при ремонті або експертного висновку Страховик складає страховий акт, яким приймає рішення про виплату або про відмову у виплаті страхового відшкодування.

12.15. Якщо факт пошкодження транспортного засобу не оформлено належним чином, питання про урегулювання претензії вирішується на розсуд Страховика.

12.16. У разі, коли Договір страхування укладено на умовах схеми страхування:

- “на повну вартість” - виплата страхового відшкодування проводиться в розмірі визначеного збитку в межах страхової суми;

- “в частці” - виплата страхового відшкодування проводиться в такій же частині від визначеного розміру збитку, яку частину складала страхова сума від дійсної вартості транспортного засобу на момент укладення договору страхування;

- “за правилом першого ризику”, виплата страхового відшкодування проводиться в розмірі визначеного збитку, що завданий тільки першим страховим випадком, який стався з застрахованим транспортним засобом, в межах страхової суми.

12.17. Виплата відшкодування здійснюється Страховиком шляхом виплати грошової суми.

У разі, якщо це передбачено Договором страхування (п. 8.7 цих Правил), Страховик здійснює страхове відшкодування шляхом оплати Страхувальнику відновлювального ремонту пошкодженого внаслідок страхового випадку транспортного засобу на погодженій зі Страховиком станції технічного обслуговування або автомайстерні.

12.18. У разі настання подій, передбачених п. 4.1.2 та п. 4.1.3 цих Правил, виплати страхового відшкодування провадяться з вирахуванням зносу транспортного засобу на дату настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування і тільки за умови порушення кримінальної справи або провадження по справі про адміністративне правопорушення у зв'язку з відповідним фактом.

У разі настання подій, передбачених п. 4.1.3., при розмірі збитків до 1000 грн - на розгляд Страховика може бути проведена виплата без порушення кримінальної справи або провадження по справі про адміністративне правопорушення у зв'язку з відповідним фактом, але не більше одного разу впродовж дії Договору страхування.

12.19. У разі незаконного заволодіння транспортним засобом (п. 4.1.2 цих Правил) виплата страхового відшкодування, якщо інше не передбачено Договором страхування, проводиться таким чином: при порушенні кримінальної справи виплата проводиться у розмірі 30% страхового відшкодування, а решта страхового відшкодування виплачується після закінчення або зупинення досудового слідства по кримінальній справі.

При цьому, перед отриманням страхового відшкодування (його першої частини) Страхувальник зобов'язаний передати Страховику технічний паспорт і повний комплект ключів від цього транспортного засобу. Неможливість виконання цієї умови має бути письмово пояснена Страхувальником в заяві на виплату страхового відшкодування.

Безпосередньо перед отриманням остаточного страхового відшкодування Страхувальник за письмовою вимогою Страховика зобов'язаний забезпечити здійснення документальної передачі права власності на втрачений транспортний засіб від власника до Страховика (п. 9.2.12 цих Правил).

В усіх інших випадках протиправних дій третіх осіб (п. 4.1.3 цих Правил) виплата страхового відшкодування провадиться одноразово.

12.20. У випадку, якщо Страхувальнику було повернено транспортний засіб, яким незаконно заволоділи, він зобов'язаний не пізніше одного місяця повернути Страховику отримане страхове відшкодування, за вирахуванням суми доцільних та обґрунтованих відповідно до умов цих Правил витрат на ремонт транспортного засобу та приведення його в належний стан (за умови, що це входило в страхове покриття за Договором страхування), або передати Страховику за його згодою цей транспортний засіб.

12.21. Страхове відшкодування здійснюється в сумі визначеного збитку, з врахуванням коефіцієнту пропорційності та за вирахуванням безумовної та умовної

франшизи (в усіх випадках, крім передбачених п. 8.7, якщо інше не передбачено Договором страхування).

12.22. Якщо Договором страхування передбачена сплата страхових платежів частками, то з суми страхового відшкодування, яка належить до виплати, вираховується сума не сплачених Страхувальником чергових страхових платежів (що не сплачені до кінця страхового року, в якому стався страховий випадок), якщо інше не передбачено Договором страхування.

12.23. Страхувальник, який одержав від третіх осіб повне відшкодування збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку, втрачає право на одержання страхового відшкодування від Страховика. У разі, якщо збитки відшкодовано частково, страхове відшкодування виплачується Страховиком з вирахуванням суми, що одержана Страхувальником від третіх осіб.

12.24. Якщо на дату настання страхового випадку по відношенню до визначеного Договором страхування об'єкта страхування діяли інші договори страхування (має місце подвійне страхування), Страховик здійснює виплату згідно чинного законодавства України.

12.25. Виплата страхового відшкодування здійснюється у тій валюті, яка передбачена Договором страхування, якщо інше не передбачено чинним законодавством України.

Якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

12.26. Страхове відшкодування виплачується Страхувальнику, а у разі його смерті - спадкоємцям, або Вигодонабувачеві (Вигодонабувачам).

12.27. У разі страхування транспортного засобу на повну вартість та у випадку його конструктивного знищення (коли вартість відновлювального ремонту перевищує 80% страхової суми), Страховик виплачує страхове відшкодування у розмірі страхової суми з вирахуванням безумовної франшизи (якщо інше не передбачено Договором страхування).

У разі такої виплати, перед отриманням страхового відшкодування пошкоджений транспортний засіб за згодою на це Страховика передається власником Страховику.

Якщо пропозиції Страховика про передачу йому прав власності на пошкоджений ТЗ не будуть прийняті Страхувальником, Страхувальник побажає залишити транспортний засіб у своєму розпорядженні або передача прав власності Страховику буде неможливою з інших причин, Страховик виплачує Страхувальнику страхове відшкодування в розмірі страхової суми з вирахуванням зносу за період, що пройшов з початку страхування, з вирахуванням безумовної франшизи та вартості залишків.

Дія Договору страхування в такому випадку закінчується без перерахунку страхового платежу і Страхувальник розпоряджається ТЗ за власним розсудом.

12.28. Пошкоджені внаслідок страхового випадку деталі транспортного засобу, заміну яких відшкодовано Страховиком, повинні бути передані Страхувальником Страховикові за рішенням останнього.

12.29. Після виплати страхового відшкодування Договір страхування, зберігає дію до кінця вказаного в ньому строку, а страхова сума, передбачена умовами цього Договору страхування зменшується на суму виплаченого страхового відшкодування, крім випадків, коли страхування здійснюється на умовах, передбачених п. 8.9 цих Правил. Якщо страхове відшкодування виплачено в розмірі страхової суми за мінусом франшизи, дія Договору страхування в частині відповідальності Страховика припиняється з дня списання вказаної грошової суми з розрахункового рахунку Страховика.

12.30. Після отримання страхового відшкодування і подальшій дії Договору страхування відремонтований транспортний засіб повинен бути наданий для огляду Страховику або його представнику, інакше при наступному страховому випадку з цим транспортним засобом пошкодження, аналогічні попереднім, відшкодуванню не підлягають.

12.31. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування за Договором страхування, в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток. Страхувальник зобов'язується передати Страховику всі права, які він має

до особи, відповідальної за заподіяння збитку. Невиконання Страхувальником цього пункту надає Страховику право відмовити Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування або вимагати від Страхувальника повернення виплаченого страхового відшкодування чи його частини, якщо це передбачено Договором страхування.

13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Страховик протягом 30 (тридцяти) робочих днів (якщо інше не передбачено Договором страхування) після одержання ним всіх документів, вказаних в розділах 11 та 12 цих Правил, що підтверджують (або не підтверджують) факт настання страхового випадку і розмір збитків, приймає рішення про здійснення страхового відшкодування або відмову в здійсненні страхового відшкодування яке оформлюється страховим актом.

13.2. При цьому Страховик має право відстрочити прийняття рішення про виплату або про відмову у виплаті страхового відшкодування в разі особливо складних обставин страхового випадку, а також коли:

- є підстави сумніватись щодо наявності у Страхувальника або Вигодонабувача права на отримання страхового відшкодування – до отримання необхідних доказів;

- не повністю з'ясовані обставини страхового випадку, розмір збитків – до їх з'ясування;

- у зв'язку з виникненням збитку внаслідок страхового випадку по відношенню до Страхувальника або Вигодонабувача порушено кримінальну справу або складено протокол про адміністративне правопорушення або пред'явлено позов до Страхувальника – до, відповідно, закриття кримінальної справи, набрання законної сили вироком суду, винесення постанови по справі про адміністративне правопорушення або набрання законної сили рішенням суду;

- обсяги і характер збитків, заявлених Страхувальником, не відповідають причинам і обставинам страхового випадку - до з'ясування розміру та характеру фактичних збитків.

У разі, коли Страховик затримує прийняття рішення про виплату страхового відшкодування з наведених причин, він повинен письмово, протягом 10-ти днів повідомити про це Страхувальника. Термін такої відстрочки не повинен перевищувати шість місяців.

13.3. Страхове відшкодування виплачується особі, яка згідно з умовами Договору страхування має право на його отримання у строк не пізніше 30-ти робочих днів (якщо інший термін не визначено у Договорі страхування), після прийняття такого рішення.

13.4. За випадками, передбаченими п. 4.1.2 цих Правил, страхове відшкодування у розмірі 30% (п. 12.19 Правил) виплачується протягом десяти робочих днів після отримання разом з іншими документами довідки про порушення кримінальної справи. Остаточна сума страхового відшкодування виплачується впродовж двадцяти днів після отримання Страховиком документа, який свідчить, про закінчення або зупинення попереднього слідства по кримінальній справі та подальшу долю кримінальної справи, а також після виконання всіх вимог, зазначених у розділі 12 Правил.

13.5. У разі прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування Страховик зобов'язаний протягом 10-ти робочих днів після прийняття такого рішення повідомити Страхувальника в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.

13.6. Негативний фінансовий стан страховика не є підставою для відмови у виплаті страхових сум (їх частин) або страхового відшкодування страхувальнику.

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

14.1.1. навмисні дії Страхувальника або Вигодонабувача, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій

Страховальника або Вигодонабувача встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

14.1.2. вчинення Страховальником-громадянином або Вигодонабувачем умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

14.1.3. подання Страховальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку;

14.1.4. отримання Страховальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

14.1.5. неповідомлення Страховальником про настання страхового випадку без поважних на це причин в строки, передбачені договором страхування, або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

14.1.6. невиконання Страховальником обов'язків, передбачених цими Правилами.

14.1.7. наявність обставин, передбачених п.п. 5.1 – 5.9 цих Правил;

14.1.8. інші випадки, передбачені законодавством України.

14.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхового відшкодування, в тому числі:

- якщо страховий випадок, що трапився під час дії Договору страхування, стався з причин, які існували або з'явилися до початку Договору страхування;

- невиконання Страховальником умов зберігання транспортного засобу.

14.3. Відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржено Страховальником у судовому порядку.

15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

15.1. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

15.1.1. закінчення строку дії;

15.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страховальником у повному обсязі;

15.1.3. несплати Страховальником страхових платежів у встановлені Договором строки та розміри. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страховальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

15.1.4. ліквідації Страховальника-юридичної особи або смерті Страховальника-громадянина чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України "Про страхування";

15.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

15.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

15.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.

15.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страховальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування, або за взаємною згодою Сторін.

Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

15.2.1. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи у розмірі, який визначено у Додатку 1 до цих Правил, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страховальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страховальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

15.2.2. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страховальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо

вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення у розмірі, який визначено у Додатку 1 до цих Правил, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

15.2.3. У випадку припинення дії Договору страхування за взаємною домовленістю Сторін страховий платіж розраховується пропорційно періоду фактичної дії Договору, якщо інше не передбачено Договором страхування.

15.3. Сума страхових платежів, що повертаються на умовах п. 15.2 цих Правил, виплачується Страхувальнику не пізніше десяти робочих днів після дострокового припинення Договору страхування (якщо інше ним не передбачено).

15.4. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі, за умови дострокового припинення договору страхування.

16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

16.1. Спори, пов'язані з укладенням, зміною, виконанням та припиненням дії договорів страхування, вирішуються в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

17. ОСОБЛИВІ УМОВИ

17.1. За згодою Страховика може бути здійснена заміна транспортного засобу, застрахованого за Договором страхування, іншим транспортним засобом з відповідним перерахунком страхової суми та страхових платежів.

17.2. У випадку відчуження транспортного засобу іншій особі за згодою Страховика Договір страхування може бути переоформлений на цю особу, шляхом розторгнення діючого Договору без вирахування коштів за ведення справи і шляхом складання нового Договору.

17.3. Договір страхування вважається недійсним з часу його укладання у випадках, передбачених цивільним законодавством України. Крім того, відповідно до Закону України "Про страхування" Договір страхування визнається недійсним, якщо він укладений після настання страхового випадку та коли об'єктом страхування є транспортний засіб, який підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

17.4. Зміни та доповнення до цих Правил в обов'язковому порядку узгоджуються з уповноваженим органом, згідно чинного законодавства. Новий текст цих Правил або зміни (доповнення) до цих Правил і договори страхування, які укладено згідно з новим текстом Правил, набувають чинності не раніше дати офіційного затвердження (реєстрації) Правил або змін (доповнень) до цих Правил.

Додаток № 1
до Правил добровільного страхування
наземного транспорту (крім залізничного)

СТРАХОВІ ТАРИФИ

1. При страхуванні наземного транспорту на умовах цих Правил базові страхові тарифи встановлюються на 1 рік страхування в залежності від ризиків та типу транспортних засобів:

Таблиця 1

Річні базові тарифи по добровільному страхуванню наземного транспорту (крім залізничного)

Страховий ризик	Тип транспортного засобу	Базовий річний страховий тариф, %
Дорожньо-транспортна пригода (ДТП) (п.4.1.1 Правил)	Легковий, мотоцикли, мопеди	3,6
	Вантажно-пасажирський, мікроавтобуси	2,5
	Вантажний, автобуси, причеми	1,9
Протиправні дії третіх осіб (ПДТО) (п.4.1.3 Правил)	Легковий, мотоцикли, мопеди	0,3
	Вантажно-пасажирський, мікроавтобуси	0,2
	Вантажний, автобуси, причеми	0,15
Стихійні явища, пожежі (п.4.1.4, 4.1.5 Правил)		0,5
Незаконне заволодіння застрахованим транспортним засобом (п.4.1.2 Правил)	Легковий, мотоцикли, мопеди	0,8
	Вантажно-пасажирський, мікроавтобуси	0,5
	Вантажний, автобуси, причеми	0,4
Сколи, ризики лакофарбового покриття (п. 4.1.7 Правил)		0,1
Пошкодження скла, фар, дзеркал елементами дорожнього покриття під час руху (п. 4.1.6 Правил)		0,2

2. При укладанні договору страхування на термін до одного року розмір тарифу розраховується виходячи з розміру річного страхового тарифу з урахуванням коефіцієнтів короткостроковості, що наведені у таблиці 2. При цьому неповний місяць дії договору страхування рахується за повний.

Таблиця 2

Коефіцієнт короткостроковості

Строк дії договору страхування (місяців)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коефіцієнт короткостроковості	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

3. Реальний страховий тариф за договором страхування розраховується шляхом множення базового страхового тарифу на коригуючі коефіцієнти. Коригуючі коефіцієнти встановлюються Страховиком в залежності від різноманітних факторів ризику, таких як марка, модель, потужність двигуна транспортного засобу, водійського стажу Страхувальника та інших суттєвих факторів.

При визначенні страхового тарифу за ризиками пошкодження чи знищення транспортного засобу внаслідок протиправних дій третіх осіб або незаконного заволодіння транспортним засобом, факторами що впливають на ризик, вважаються наявність протиугінних пристроїв, а також спосіб зберігання автомобіля вночі (наявність або відсутність охорони, гаража, конструкція гаража).

У випадку, якщо транспортний засіб, що належить фізичній особі чи орендований фізичною особою регулярно використовується для перевезення пасажирів та вантажів з метою одержання прибутку (для роботи за патентом чи договором перевезення, оренди, тощо) то страховий тариф додатково збільшується.

4. Допускається використання інших корегуючих коефіцієнтів, добуток яких (за винятком коефіцієнту короткостроковості) знаходиться в діапазоні 0,2-5,0

5. Норматив витрат на ведення справ становить 30%.

Актуарій



Бабко В.Л.

Державна комісія з регулювання ринків
фінансових послуг України
ЗАРЕЄСТРОВАНО
Дир. Департа. страх. полісору
Найменування посади: *Горенко С.О.*
Підпис: *[Signature]*
Дата: *10.05.17*

В документі продумеровано, прошито та
скріплено печаткою *2* аркушів.

Голова Правління
ОМСТ "Респект" *[Signature]* Сілов А.П.

