

ЗАТВЕРДЖУЮ
Голова Правління
ПРАТ "СК "РЕСПЕКТ"

НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ РИНКІВ ФІНАНСОВИХ ПОСЛУГ	
ЗАРЕЄСТРОВАНО	
Найменування посади <i>Олександр Максимчук</i>	
Підпис <i>Олександр Максимчук</i>	Прізвище, ініціали працівника <i>О. Максимчук</i>
Дата <i>27.06.2017</i>	Реєстраційний номер <i>091719</i>



А.Д. Сілов
2017р.

**ЗМІНИ ТА ДОПОВНЕННЯ № 2
до ПРАВИЛ
добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу)
№ 4-04/07 від 05 квітня 2007 року**

Наступні зміни та доповнення є невід'ємною частиною Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) № 4-04/07 від 05 квітня 2007 року (надалі - **Правила**):

На титульному аркуші, у тексті та всіх додатках і змінах до Правил «ВІДКРИТЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «ОДЕСЬКЕ МУНІЦИПАЛЬНЕ СТРАХОВЕ ТОВАРИСТВО «РЕСПЕКТ» та «ВАТ «ОМСТ «РЕСПЕКТ» в усіх відмінниках замінити словами «ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «РЕСПЕКТ» та «ПРАТ «СК «РЕСПЕКТ» у відповідному відмінку.

Підпункт 4.1.1. пункту 4.1. Розділу 4 Правил викласти в наступній редакції:

«всякого роду військових дій або військових заходів та їх наслідків; піратських та розбійних дій, а також внаслідок громадянської війни, антитерористичних операцій, народних хвилювань і страйків, конфіскації, реквізиції, арешту або знищення контейнерів на вимогу військових або цивільних влад, любих ворожих дій воюючої сторони або проти неї; впливу воєнної техніки (наїзд, таран і т.ін.); дій терористів або осіб, що діють по злому умислу або політичним мотивам;»

Пункт 5.1. Розділу 5 Правил викласти в наступній редакції:

«Страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.»

Підпункт 14.1.5. пункту 14.1. Розділу 14 Правил викласти в наступній редакції:

«документів, що доводять майновий інтерес Страхувальника в застрахованому вантажі в момент настання страхового випадку: коносаменти, залізничні накладні, авіанакладні, товарно-транспортні накладні та інші перевізні та товаросупроводжувальні документи, торгівельні контракти, договори купівлі-продажу, фактури і рахунки, митні декларації, якщо за змістом цих документів Страхувальник має право розпоряджатися вантажами; договори на транспортно-експедиторське обслуговування, договори на перевезення, договори поставок, доручення розпорядження, заявки і т.ін., що додаються на основі таких договорів, документи що підтверджують факт перевезення, в тому числі ліцензії (у разі якщо діяльність з перевезення підлягає ліцензуванню);»

Підпункт 14.1.6. пункту 14.1. Розділу 14 Правил викласти в наступній редакції:

«документів, що доводять наявність страхового випадку:

- по морським перевезенням морський протест, виписка із судового журналу, акт реєстру, акт диспашера про загальну аварію, відомість про розвантаження судна, сюрвейерський акт;

- по залізничним перевезенням: акт загальної форми, комерційний акт, залізнична накладна з відміткою про пошкодження вантажу, сюрвейерський акт;

- по наземним перевезенням: офіційні документи уповноважених державних органів, що встановлюють факт настання дорожньо-транспортної пригоди, угону, крадіжки, грабежу, розбою або іншої протиправної дії, пожежі (довідки, акти, протоколи, постанови, рішення, схеми, пояснення і т.ін.) із зазначенням дати, обставин і причин настання страхового випадку; сюрвейерський акт, акт огляду аварійним комісаром, письмові пояснення водія транспортного засобу, товарно-транспортна накладна з відміткою про подію, що відбулась;

- по авіап перевезенням: комерційний акт, авіа накладна з відміткою про подію, що відбулась;

- у випадку пропажі транспортного засобу без вісті: достовірні докази про час виходу транспортного засобу з пункту відправлення, а також про неприбуття його до місця призначення в термін, встановлений для визнання транспортного засобу таким, що пропав без вісті.

Примітка. Транспортний засіб вважається таким, що зник без вісті, якщо з часу його очікуваного прибуття до місця призначення минуло 60 діб, а на території Європи (у європейських внутрішніх водах) - 30 діб, і до моменту подачі Заяви на виплату страхового відшкодування по ньому не надходило ніяких відомостей;»

Усього в цьому документі пронумеровано,
пропито, скріплено печаткою та
підписом 3 аркушів.

Голова Правління
ПРАТ «СК «РЕСПЕКТ»

 Сілов А.Д.

